Centre de recherche sur les transports (C.R.T.)

Université de Montréal
C.P. 6128, succursale Centre-ville
Montréal QC H3C 3J7
Canada

Téléphone : (514) 343-7575
Télécopieur : (514) 343-7121

crt@crt.umontreal.ca
www.crt.umontreal.ca

Rapport annuel

du 1er juin 2004 au 31 mai 2005

HEC MONTRÉAL

ÉCOLE POLYTECHNIQUE MONTRÉAL

Université de Montréal

TABLE DES MATIÈRES

MOT DU DIRECTEUR 1

À PROPOS DU C.R.T.

Mission 3
Direction 4
Conseil de direction 4
Objectifs et axes de recherche 5
Laboratoires de recherche 6
Chaires de recherche associées au C.R.T. 8
Services à la recherche 9
Encadrement et formation 10

ÉQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

Professeurs et chercheurs 13
Chercheurs invités et collaborateurs 15
Professionnels de recherche 15
Personnel administratif et technique 16

PRODUCTION SCIENTIFIQUE

Publications du C.R.T. 17
Livres ou chapitres de livres 19
Articles de revues avec comité de lecture 20
Comptes rendus de conférences 24
Autres publications 26
Présentations, conférences et séminaires 27

FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Stagiaires postdoctoraux 42
Doctorats décernés 42
Étudiants au doctorat 43
Maîtrises décernées 49
Étudiants à la maîtrise 51
Stagiaires et visiteurs (2e et 3e cycles) 56
Étudiants en stage d'initiation à la recherche (1er cycle) 57

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Colloques, congrès et conférences 58

Séminaires du C.R.T. 58

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Visiteurs 60

Collaborations de l'extérieur 60

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Prix et distinctions 63

Participation aux activités scientifiques 63

RESSOURCES FINANCIÈRES

Sommaire du financement 68

Évolution du financement 68

Détail du financement 69

MOT DU DIRECTEUR

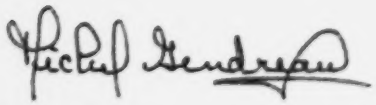
En 2004-2005, les membres du Centre de recherche sur les transports (C.R.T.) ont, comme par le passé, poursuivi de façon très active leurs activités de recherche, d'encadrement aux 2e et 3e cycles, de rayonnement et de transfert technologique dans les domaines qui ont assuré la réputation du C.R.T. aux niveaux national et international : planification des transports urbains et régionaux, confection de tournées de véhicules, sécurité des transports, méthodes économétriques en gestion des assurances, etc. Les chercheurs ont aussi continué le virage amorcé depuis quelques années vers de nouvelles thématiques de recherche qui reflètent les préoccupations actuelles de la société en matière de transport et de télécommunications, notamment dans les domaines de la gestion des revenus, du transport intermodal, des impacts environnementaux des transports et des réseaux optiques de télécommunications. Divers projets de recherche, contrats et manifestations scientifiques ont démontré de façon concrète la place toujours plus grande qu'occupent ces nouveaux thèmes de recherche dans les activités du C.R.T. À ce titre, soulignons l'implication importante du Centre et de ses chercheurs dans l'organisation de deux évènements d'importance: le *Quatrième atelier international du groupe de travail EURO sur le Calcul parallèle en recherche opérationnelle (PAREO)*, tenu du 16 au 21 janvier 2005, et le *Deuxième atelier sur l'optimisation des réseaux optiques 2005* des 14 et 15 avril 2005. Par ailleurs, le C.R.T. affirmait sa place de leader à l'échelle internationale en recherche sur le transport en organisant, conjointement avec l'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, la cinquième édition du prestigieux *Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN V)*; cette manifestation a rassemblé en Guadeloupe du 13 au 18 juin 2004 près de 160 chercheurs du plus haut calibre et s'est avérée un franc succès. Il convient de rappeler ici que c'est le C.R.T. qui, avec l'aide de quelques collègues étrangers, a été à l'origine en 1991 des congrès TRISTAN qui sont, de l'avis de plusieurs, les plus prestigieux dans le domaine. Notons également que le Centre a souligné de façon tout à fait spéciale la contribution inestimable à son développement de l'une de ses pionnières, la Dre Claire Laberge-Nadeau, en organisant le 19 mai 2005 un *Colloque en sécurité routière* en son honneur. Ce colloque a permis aux nombreux collègues, anciens étudiants et amis de Dre Laberge-Nadeau de lui témoigner leur estime et leur reconnaissance.

L'année 2004-2005 a vu une autre chaire associer ses travaux à ceux du C.R.T. Il s'agit de la *Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques* dont le titulaire est Pierre L'Écuyer, professeur titulaire au département d'informatique de l'Université de Montréal. La présence de Pierre et de sa chaire représentent un atout considérable pour les recherches futures du Centre, compte tenu de l'importance croissante qu'il faut accorder au traitement de l'incertitude et des éléments aléatoires dans la modélisation des réseaux de transport ou de télécommunications.

Par ailleurs, une nouvelle entreprise dérivée (« spin-off ») du C.R.T., *Technologies ExPretio Inc.*, a débuté ses opérations en 2004-2005. Cette entreprise produit des logiciels de tarification et de gestion du revenu qui exploitent les résultats de recherche menées au Centre depuis une dizaine d'années.

Les nombreuses publications et communications des chercheurs du C.R.T. dans des revues scientifiques de grande tenue et des conférences prestigieuses demeurent la meilleure preuve de la qualité des recherches menées au Centre. L'excellence des chercheurs du C.R.T. et leur réputation sur le plan international sont aussi confirmées par la place importante qu'ils occupent dans les comités de rédaction de revues scientifiques, les organismes de direction de sociétés savantes et les comités scientifiques de conférences internationales. Le nombre élevé de diplômes de 2e et 3e cycles obtenus par des étudiants travaillant sous la direction des chercheurs du Centre témoigne, pour sa part, de leur engagement sans faille sur le plan de la formation de spécialistes et de personnel hautement qualifié. Par ailleurs, plusieurs professeurs, chercheurs postdoctoraux et stagiaires étrangers ont visité le C.R.T. en 2004-2005, démontrant ainsi que celui-ci se situe parmi les plus grands centres de recherche en transport au niveau mondial.

C'est avec fierté que nous vous présentons le rapport annuel 2004-2005 du C.R.T.



Michel Gendreau
Directeur

À PROPOS DU C.R.T.

Mission

Le C.R.T. est un centre universitaire voué à la recherche et développement et à la formation de spécialistes dans le domaine du transport. Constitué en 1971 par le Conseil de l'Université de Montréal, il est devenu un centre conjoint en 1988, HEC Montréal et l'École Polytechnique étant désormais les deux autres institutions parentes. Le C.R.T. est déjà, depuis plusieurs années, un organisme de recherche stable, reconnu sur le plan national et international. Dans son domaine de spécialisation, il représente l'organisme universitaire le plus important au Canada et l'un des trois ou quatre plus importants au monde.

Son champ d'expertise est celui des analyses et méthodes quantitatives et informatiques, appliquées à la planification, à la gestion et à l'exploitation des réseaux de transport urbains, régionaux, interurbains et internationaux, pour les passagers comme pour les marchandises. Il comprend également l'analyse de l'environnement (économique, réglementaire, etc.) et des politiques (gouvernementales, industrielles, etc.) qui les affectent. Le Centre se consacre plus particulièrement à la conception et au développement de méthodes d'évaluation, d'analyse, de simulation et d'optimisation rendues nécessaires par la complexité des problèmes rencontrés en pratique. Son but est de rendre plus efficace et de meilleure qualité le processus d'analyse et de prise de décision qu'impliquent la planification et la gestion des systèmes de transport ainsi que leur réglementation et leur sécurité.

La mission du C.R.T. s'articule autour des trois grands objectifs complémentaires suivants :

- *La recherche-développement*, c'est-à-dire une contribution significative et du plus haut niveau à la création de connaissances, à l'avancement scientifique et à l'innovation technologique, ainsi que la mise en oeuvre des résultats de la recherche dans le cadre d'applications socialement et économiquement pertinentes. Ceci passe par la réalisation de projets et de travaux de recherche théorique et appliquée, ainsi que d'activités de développement et de démonstration, dans son domaine de compétence, englobant toutes les disciplines scientifiques et toutes les techniques pertinentes à ce domaine;
- *La formation de personnel hautement qualifié et de spécialistes* par la direction et l'encadrement d'étudiants de 2e et 3e cycles (et, à l'occasion, de 1er cycle), de chercheurs postdoctoraux et d'agents de recherche;
- *Le transfert scientifique et technologique Université → Industrie / Organismes publics*, c'est-à-dire le transfert de connaissances et de techniques spécialisées auprès des entreprises, agences gouvernementales et autres organismes oeuvrant dans le domaine du transport ou reliés par certaines activités à ce domaine.

Il est opportun de souligner ici la place de premier choix qu'occupe le C.R.T. dans la planification d'ensemble de l'Université de Montréal et de ses écoles affiliées. Depuis près de trente ans, celles-ci ont pu constater que, dans un domaine des plus importants sur les plans socio-économique et industriel, le C.R.T. a su démontrer de façon évidente sa capacité à participer à la mission de l'Université au niveau de la recherche, de la formation et du transfert scientifique et technologique. En fait, le rôle essentiel du C.R.T. a été défini dès sa création en 1971, lorsque l'Université de Montréal a reconnu l'importance pour notre milieu de développer la recherche et la formation pluridisciplinaire dans le domaine des transports. Celui-ci constitue d'ailleurs un domaine d'application privilégié des disciplines comprises dans l'axe de développement Mathématiques-Informatique-Recherche opérationnelle, reconnu en 1976 par le Conseil des Universités du Québec à l'Université de Montréal et accepté par celle-ci. La même constatation est tout aussi vraie en ce qui concerne d'autres disciplines majeures de l'Université de Montréal et de ses écoles affiliées, telles l'économie, la médecine ou le génie.

Direction (en date du 31 mai 2005)

Michel Gendreau
Directeur

Patrick Soriano
Directeur adjoint

Josée Vignola
Adjointe administrative

Teodor Gabriel Crainic
Directeur du Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport

François Bellavance
Directeur du Laboratoire sur la sécurité des transports

Louis-Martin Rousseau
Coordonnateur des séminaires

Conseil de direction (en date du 31 mai 2005)

Michel Gendreau
Président du Conseil

Alain Caillé
Vice-recteur à la recherche, Rectorat, Université de Montréal

Jean-Pierre Labelle
Chef de section Subventions, contrat, valorisation et communication, Bureau de la recherche et centre de développement technologique, École Polytechnique de Montréal

Benoit Aubert
Directeur, Direction de la recherche, HEC Montréal

Claude Comtois
Professeur, Université de Montréal

Michael Florian
Professeur, Université de Montréal

Robert Gagné
Professeur, HEC Montréal

Brigitte Jaumard
Professeure, Université de Montréal

Claire Laberge-Nadeau
Professeure, Université de Montréal

Patrice Marcotte
Professeur, Université de Montréal

Gilles Pesant
Professeur, École Polytechnique de Montréal

Jean-Marc Rousseau
Professeur associé, Université de Montréal

Patrick Soriano
Professeur, HEC Montréal

Objectifs et axes de recherche

Les objectifs du C.R.T. demeurent fermement les mêmes. Ils visent, d'abord et avant tout, l'avancement des connaissances et des technologies en transport conjugué à la volonté de confronter les produits de sa recherche à des situations réelles. Ces objectifs se traduisent par la réalisation de projets de recherche et développement, fondamentaux et appliqués, pertinents et de qualité, ainsi que par la formation de chercheurs et de spécialistes de haut niveau susceptibles de s'intégrer ensuite dans diverses institutions, organismes et entreprises. Ils se traduisent aussi par l'opportunité offerte à ces entreprises d'acquérir de nouvelles approches et méthodes de travail, ainsi que de nouveaux instruments qui leur permettront de faciliter la formulation de leurs problèmes, de rationaliser leurs stratégies ou, encore, de rendre leurs opérations plus efficaces et plus productives.

La programmation scientifique du C.R.T. représente l'expression détaillée de ces objectifs. Elle regroupe, sous différents axes de recherche, tous les projets qui seront réalisés ou entrepris au cours des prochaines années. Selon la phase dans laquelle ils se trouvent, ces projets seront orientés vers la recherche fondamentale, la recherche appliquée ou, encore, vers le développement de « prototypes ». Toutefois, ils visent tous à rendre plus efficaces et de meilleure qualité les processus d'analyse et de prise de décisions dans le domaine de la planification et de l'exploitation des réseaux de transport.

AXE 1 ***Planification et exploitation des réseaux de transport.*** Cet axe couvre, d'une part, les projets de recherche visant à améliorer la qualité, l'efficacité, la facilité d'utilisation et la validité de différentes techniques d'analyse et de planification des réseaux de transport de personnes en milieu urbain, régional ou international et, d'autre part, les projets portant sur le développement de techniques de confection de tournées et d'horaires et de techniques de répartition appliquées à la gestion des réseaux exploités par des compagnies de transport de passagers ou de marchandises.

AXE 2 ***Systèmes intelligents de transport.*** Cet axe de recherche touche l'analyse et le développement de systèmes en temps réel de gestion de la circulation, de guidage, de prévision du trafic et des temps de déplacement, de gestion pour flottes de véhicules de passagers et de marchandises. Il couvre également le développement de bibliothèques de logiciels pouvant être utilisés sur des plates-formes de calcul parallèle, ainsi que des simulateurs de trafic.

AXE 3 ***Économie et politiques des transports.*** Cet axe touche les problèmes ayant trait aux coûts, à la demande, aux marchés, aux tarifs, à la productivité, à la performance et à la réglementation en matière de transport. Il couvre l'étude des problèmes méthodologiques, l'étude du comportement des marchés et le développement de mécanismes des marchés électroniques, la gestion des risques ainsi que l'étude de la demande de transport et du cadre institutionnel déterminant l'offre de transport.

AXE 4 ***Sécurité dans les transports.*** Cet axe de recherche touche l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de transport, ainsi que l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre d'accidents, leur gravité et leur coût.

AXE 5 ***Planification et exploitation des réseaux de télécommunications.*** Cet axe de recherche porte sur le développement de modèles et d'algorithmes pour résoudre les problèmes d'acheminement dans les réseaux de télécommunication, ainsi que les problèmes de dimensionnement et de synthèse optimaux de ces réseaux.

Ces axes de recherche ont été définis selon de grands domaines d'application plutôt que, par exemple, selon des lignes méthodologiques ou disciplinaires. Cette définition met en lumière l'ampleur, la profondeur et la multidisciplinarité de l'implication et des travaux du Centre dans ses domaines d'expertise. Elle souligne également la synergie des chercheurs du Centre : les recherches et les résultats d'ordre fondamental et méthodologique servent souvent à la résolution d'applications diverses appartenant à différents axes de recherche.

Ces axes de recherche ne doivent donc en aucune façon être considérés comme des domaines cloisonnés où les chercheurs se cantonnent. En fait, ceux-ci collaborent en général à plusieurs projets de différents axes de recherche. Il ne faut pas oublier que le C.R.T. est un lieu de travail et d'échanges organisé de façon à ce que les

connaissances et les techniques développées dans un secteur puissent être transmises à d'autres secteurs et pour d'autres applications.

Selon les années, le C.R.T. regroupe de 40 à 45 professeurs et chercheurs, de 15 à 20 professionnels et plus de 80 étudiants. Ces personnes ont des intérêts variés mais complémentaires, les uns rattachés à la dimension théorique des recherches, les autres intéressés davantage par leur implantation pratique. Aucune de ces personnes ne dispose d'un statut permanent, assurant ainsi la présence et le renouvellement continu d'une équipe dont le dénominateur commun est l'intérêt à l'égard de la recherche, le développement et la formation en transport, appuyé sur l'excellence scientifique et technique. Les membres de cette équipe multidisciplinaire sont principalement issus des organismes suivants :

Bishop's University
- Williams School of Business & Economics

Concordia University
- Département de génie électrique et informatique
- Département de géographie

École Polytechnique de Montréal
- Département de génie informatique
- Département de génie mécanique
- Département de mathématiques et de génie industriel

HEC Montréal
- Institut d'économie appliquée
- Service de l'enseignement de la finance
- Service de l'enseignement des méthodes quantitatives de gestion
- Service de l'enseignement des technologies de l'information
- Service de l'enseignement de la gestion des opérations et de la production

McGill University
- Faculté de gestion

Université de Montréal
- Département d'informatique et de recherche opérationnelle
- Département de démographie
- Département de géographie
- Département de mathématiques et de statistique
- Département de médecine sociale et préventive
- Département de psychologie
- Département de sciences économiques
- École d'architecture

Université du Québec à Montréal
- Département de management et technologie
- Département des sciences économiques

Laboratoires de recherche

Afin de consolider ses activités de recherche dans des domaines de pointe scientifiques, technologiques et sociaux, et afin de favoriser l'interaction et l'intégration de tous les intervenants, le C.R.T. a mis sur pied deux laboratoires de recherche : l'un voué à la *sécurité des transports* et l'autre aux *systèmes intelligents de transport.*

Le Laboratoire sur la sécurité des transports. Depuis le tout début des années 1980, le C.R.T. s'intéresse vivement à l'analyse des phénomènes humains, socio-économiques et physiques en matière de sécurité dans les transports, à la prévention des traumatismes routiers, ainsi qu'à l'évaluation et la détermination des conditions ou des mesures susceptibles de réduire le nombre des accidents, leur gravité et leur coût. Au fil des

ans, ces recherches ont pris une place de plus en plus importante, à un point tel que la décision a été prise de mettre sur pied, à l'intérieur même du Centre, un laboratoire spécifiquement consacré aux questions de sécurité dans le domaine du transport. Constitué en avril 1988, le Laboratoire sur la sécurité des transports regroupe l'ensemble des chercheurs du C.R.T. intéressés par ce domaine. Plus de 92 % des décès dus aux transports surviennent sur la route, ce qui suscite de nombreux projets de recherche qui s'y rapportent. Les activités de recherche réalisées au Laboratoire montrent la grande collaboration interdisciplinaire et l'intégration des chercheurs appartenant à plusieurs disciplines comme, par exemple, l'épidémiologie, la santé publique, la statistique, les génies civil, mécanique et électrique, la psychologie, l'économie, la démographie et la géographie. De fait, le Laboratoire sur la sécurité des transports est peut-être le milieu de recherche le plus multidisciplinaire au Canada.

De plus, le Laboratoire encourage le transfert scientifique et technologique à de nombreux organismes publics et privés et ministères gouvernementaux qui ont un mandat d'action pour protéger les usagers de la route. Voici quelques exemples récents de recherches qui illustrent ces actions. Une recherche épidémiologique comportant deux cohortes de conducteurs et conductrices (36 079) l'une sans téléphone mobile et l'autre avec téléphone mobile, a permis de vérifier s'il y existe une association entre l'utilisation du téléphone en conduite réelle et les accidents de la route avec dommages corporels et ceux avec dommages matériels seulement. Les résultats de cette étude et la qualité des données recueillies ont suscité l'intérêt de nombreux gouvernements provinciaux, fédéraux et agences, telles que la SAAQ, la CCATM et le NHTSA de Washington. Pour un problème comme l'introduction du virage à droite sur feu rouge, un professeur en génie mécanique de l'École Polytechnique, membre du Laboratoire, a reçu un mandat du Ministre des transports du Québec d'évaluer la situation en regard de la sécurité routière et d'autres paramètres. D'autres résultats de recherches du Laboratoire portent sur les décès évités par le port de la ceinture de sécurité, sur les coûts des accidents, sur les jeunes conducteurs et la prise de risque, sur les camions et les assurances, sur l'efficacité des glissières de sécurité, sur la vitesse appropriée dans les courbes, etc. Le Laboratoire contribue au développement d'un simulateur de conduite performant pour diverses recherches sur le conducteur placé dans des conditions expérimentales. Il existe de nombreuses communications entre les chercheurs et le ministère des Transports du Québec, de la SAAQ, de Transports Canada afin d'éclairer les preneurs de décision pour assurer la protection des usagers de la route.

Le Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport (SIT). Le Laboratoire sur les systèmes intelligents de transport (SIT) a été créé en décembre 1994. Sa création marque la volonté du C.R.T. et de ses chercheurs d'occuper une place de premier choix dans ce domaine de pointe de la recherche et développement en transport qui englobe tous les modes, à la fois pour les passagers et pour les marchandises, et qui fait appel à un vaste éventail de domaines de connaissance et de technologies. Ses buts sont multiples. Il vise en effet à : (i) regrouper les activités existantes qui sont reliées à ce domaine de recherche afin de consolider les efforts actuels; (ii) susciter et soutenir de nouvelles activités de recherche, développement et transfert technologique dans ce domaine; (iii) faciliter l'interaction des chercheurs et l'intégration des étudiants autour de ces thèmes; (iv) concerter les efforts pour obtenir des subventions et contrats de recherche importants; (v) servir d'interlocuteur valable au niveau des échanges avec les industries et les gouvernements; (vi) appuyer les actions internationales dans ce domaine.

La contribution du Laboratoire SIT se définit surtout dans la conception de nouveaux modèles, méthodes et outils informatiques, conçus pour la planification et l'exploitation en temps réel ou quasi-réel du trafic et des flottes de véhicules commerciaux ou de transport en commun. Ces systèmes se caractérisent essentiellement par l'intégration des composantes technologiques provenant de divers secteurs industriels, tels que l'informatique, la recherche opérationnelle et le calcul scientifique, les microprocesseurs, les télécommunications, l'automatique et l'électronique et divers autres développements technologiques. Ils sont conçus pour réduire la congestion routière et les impacts de la pollution atmosphérique et sonore, augmenter la sécurité routière, améliorer la mobilité sur les routes et, finalement, augmenter la productivité des véhicules de transport en commun et des flottes de véhicules commerciaux.

Chaire Bell en architecture des réseaux **(titulaire : Steven Chamberland).** Les réseaux de télécommunications actuels doivent être simplifiés et gérés à moindre coût. Actuellement, la tendance est vers l'utilisation d'une architecture pour le réseau dorsal qui utilise le protocole IP (Internet Protocol) avec une infrastructure de transport optique à multiples longueurs d'ondes dans le but d'offrir tous les services. Cependant, il reste encore plusieurs problèmes techniques à résoudre, et ce, plus particulièrement pour la partie transport optique. La Chaire Bell en architecture des réseaux, inaugurée en avril 2004, traite de ces problèmes et cherche à trouver des architectures de réseaux, des protocoles et logiciels permettant le fonctionnement optimal de l'infrastructure réseau et d'en simplifier sa gestion.

Chaire en management logistique **(titulaire : Teodor Gabriel Crainic).** Officiellement lancée en mai 2004, la Chaire en management logistique a pour mission l'étude intégrée des systèmes logistiques et de transport. L'objectif général de la Chaire consiste en la mise au point de modèles, de méthodes et d'instruments permettant une meilleure compréhension et maîtrise de ces systèmes. Elle vise également le transfert technologique de ces méthodes et outils vers les organisations publiques et privées ainsi que la formation de personnel hautement qualifié.

Chaire de recherche du Canada en gestion des risques **(titulaire : Georges Dionne).** La Chaire de gestion des risques, créée en juin 1996 par HEC Montréal, est devenue une Chaire de recherche du Canada en janvier 2004. La création de la Chaire poursuivait ainsi une longue tradition d'excellence dans le but d'attirer des professeurs de réputation internationale pour accentuer la recherche et la formation d'étudiants dans le domaine de la gestion des risques.

La Chaire a une mission en trois volets :

1. la formation de gestionnaires et de chercheurs de première qualité qui seront capables d'affronter la concurrence internationale et aspireront à devenir des chefs de file;
2. le développement des connaissances par la réalisation de projets de recherche définis en collaboration avec des partenaires industriels engagés dans la gestion des risques;
3. le transfert d'outils de gestion des risques dans des entreprises de différents marchés.

Trois domaines de recherche et de formations sont privilégiés par la Chaire :

- la gestion des risques des entreprises;
- la gestion des risques des particuliers;
- la gestion des risques d'assurance.

Les rapports d'activités de la Chaire et ses documents de recherche peuvent être consultés à : www.hec.ca/gestiondesrisques.

Chaire CN en économie et intermodalité des transports **(titulaire : Robert Gagné).** Créée à l'automne 2002 grâce à un don de 1,2 million de dollars de la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN), la Chaire CN en économie et intermodalité des transports a pour thème principal d'étude l'économie des transports. Autour de ce thème très large, on retrouve des analyses portant sur la concurrence intermodale et les politiques gouvernementales en matière de transport, de même que l'étude des effets de la réglementation en matière de transport. Ce premier thème réfère surtout à l'étude de l'environnement des entreprises de transport.

À ce thème principal de recherche se greffe un second thème lié au comportement des transporteurs. Les analyses effectuées sous ce thème portent sur les aspects logistiques des opérations de transport (outils d'analyse, de planification et de gestion pour les entreprises).

Finalement, un troisième thème aborde le comportement des expéditeurs dans leur choix modal de transport. Les analyses effectuées sous ce thème portent sur les éléments considérés par les expéditeurs dans leur choix, par exemple le rapport prix/qualité du service offert. L'effort de recherche est axé principalement sur le transport des marchandises, quoique certaines études peuvent également toucher le transport des passagers.

***Chaire de recherche du Canada en optimisation de la planification de réseaux de communication* (titulaire : Brigitte Jaumard).** Entre 1995 et 1998, alors que les réseaux cellulaires vivaient une expansion sans précédent, une proposition était faite à Bell Mobilité pour augmenter de 30 % la capacité d'accueil de son réseau urbain de Montréal, et ce, sans que l'entreprise n'ait besoin d'installer une seule nouvelle antenne. La responsable? Brigitte Jaumard, spécialiste des réseaux de communication.

Dans une société sans cesse plus gourmande en matière d'information, les réseaux jouent un rôle économiquement vital et les applications industrielles qui pourraient découler de ses recherches sont légion. La chaire qu'elle dirige depuis janvier 2001 a comme objectif principal d'élaborer de nouvelles techniques et d'améliorer les techniques existantes de gestion et d'utilisation des grands réseaux de communication numérique. Notons que les logiciels de planification et de gestion des réseaux comptent aujourd'hui parmi les logiciels les plus importants en terme de taille, de puissance et de complexité.

La chaire occupe une place privilégiée dans les industries du multimédia, de l'information et des télécommunications de la région montréalaise. Ce n'est d'ailleurs pas un hasard qu'elle y soit située, Montréal étant la ville nord-américaine qui a la plus grande densité per capita d'emplois en haute technologie.

***Chaire de recherche du Canada en distributique* (titulaire : Gilbert Laporte).** Par distributique, on entend l'ensemble des activités de transport et de localisation dans les organisations. Dans le secteur manufacturier, la distributique inclut les opérations de transport liées à la chaîne d'approvisionnement, c'est-à-dire l'acheminement des matières premières des fournisseurs aux usines ainsi que la distribution des produits finis vers les entrepôts et les clients. Dans le secteur public, la distributique englobe les opérations associées au ramassage des déchets, à la distribution du courrier, à l'enlèvement de la neige, au nettoyage des rues, etc. Le terme "distributique" a fait sa première apparition en Suisse en 1989. Il est maintenant couramment utilisé dans la littérature scientifique et dans les curriculums universitaires. Au cours des quatre dernières décennies, les problèmes de distributique ont fait l'objet de nombreuses études scientifiques. Les premiers efforts se sont principalement concentrés sur les problèmes associés au secteur privé. Toutefois, plus récemment, plusieurs administrations publiques se sont vues contraintes de fonctionner avec des budgets réduits et ont été amenées à appliquer des méthodes scientifiques dans un secteur jusque-là laissé pour compte.

La Chaire de recherche du Canada en distributique créée en avril 2001 a pour but de faire avancer l'état des connaissances en distributique. Plus précisément, les cinq objectifs de la Chaire sont les suivants :

1. poursuivre et accroître les activités de recherche en distributique;
2. résoudre des problèmes issus des besoins de l'industrie de la distribution et du transport ainsi que du secteur public;
3. créer de nouvelles synergies par la mise sur pied de projets de recherche multidisciplinaires regroupant des professeurs affiliés à divers services d'enseignement ainsi qu'à des centres et chaires de recherche;
4. soutenir des enseignements aux cycles supérieurs en distributique;
5. donner une visibilité accrue à ce domaine.

***Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques* (titulaire : Pierre L'Écuyer).** Créée en janvier 2004, la Chaire de recherche du Canada en simulation et optimisation stochastiques élabore et étudie des méthodes efficaces pour générer des valeurs aléatoires par ordinateur ainsi que pour simuler et optimiser des systèmes ayant des composantes aléatoires. La recherche permettra de simuler fidèlement le comportement de systèmes complexes par ordinateur, afin d'améliorer leur performance.

Services à la recherche

L'équipe scientifique et technique du C.R.T., avec ses antennes dans différentes institutions et ses contacts à l'étranger, constitue sans aucun doute sa toute première ressource, ce qu'on appelle communément la « matière grise ». La réussite d'un centre de recherche comme le C.R.T. dépend toutefois aussi d'autres éléments et, en particulier, de la disponibilité des ressources informatiques et documentaires qui permettent aux chercheurs de se situer à la fine pointe du progrès scientifique et technologique.

Le Laboratoire d'informatique appliquée au transport. Le cadre informatique des travaux de recherche du C.R.T. a été pendant longtemps celui des gros ordinateurs. Depuis 1984, il est progressivement devenu celui des micros et mini-ordinateurs, des ordinateurs parallèles, d'équipements spécialisés et des postes de travail autonomes, tous intégrés au Laboratoire d'informatique appliquée au transport. Ce laboratoire a été mis sur pied au fil des ans et modernisé continuellement afin d'assurer à tous les chercheurs, professionnels et étudiants la puissance de calcul, l'environnement et les outils les plus appropriés à leurs travaux de recherche. Une petite équipe technique d'analystes-programmeurs veille à la gestion du réseau et au maintien de l'équipement et des logiciels tout en assurant le support aux usagers.

Les principales activités de recherche que ce laboratoire supporte comprennent : la conception et le développement de méthodes conviviales interactives-graphiques spécialement adaptées à la complexité et au traitement des dimensions espace-temps des problèmes de planification et de gestion en transport; la mise au point et l'expérimentation d'algorithmes efficaces; la parallélisation des méthodes de résolution; ainsi que la gestion et l'exploitation de grandes banques de données. L'utilisation de telles ressources et techniques constitue un atout indispensable pour rendre accessibles et conviviales les méthodes d'analyse et de prise de décision les plus sophistiquées, ainsi que pour assurer leur transfert à l'extérieur de l'Université sous forme de logiciels spécialisés.

La documentation. Un des objectifs premiers du Centre est de répondre aux besoins d'information des professeurs, chercheurs et étudiants intéressés au transport, qu'ils soient ou non associés au Centre. Au cours des années, le Centre a mis sur pied une collection regroupant plus de 10 000 documents, ainsi que des abonnements à une cinquantaine de bulletins et revues reliés au transport.

Cette collection fait partie de la Bibliothèque des mathématiques et informatique de l'Université de Montréal et son inventaire est accessible via le site Web du Centre (www.crt.umontreal.ca).

Encadrement et formation

Le C.R.T. n'est responsable d'aucun programme d'enseignement, mais il apporte un soutien significatif d'infrastructure et d'encadrement à de nombreux étudiants et à de jeunes chercheurs qui sont engagés ou qui souhaitent s'engager dans des activités de recherche en transport. Ce soutien représente une dimension fondamentale de la mission du Centre. Il se traduit principalement par les activités suivantes.

L'intégration des étudiants aux activités de recherche. Chaque projet de recherche est généralement organisé de façon à permettre à des étudiants en cours de formation de s'y associer. Sous la supervision d'un chercheur, l'étudiant fait partie intégrante du projet, parfois même depuis sa phase initiale (définition du problème, revue de la littérature, etc.) jusqu'à sa phase éventuelle de développement et d'implantation si la disponibilité et le programme académique de l'étudiant le permettent. En collaborant ainsi aux projets de recherche, ces étudiants profitent de l'expertise de chercheurs expérimentés et, selon la nature des projets, d'un support informatique perfectionné.

La direction des travaux de maîtrise et doctorat. Le Centre offre aux étudiants la possibilité d'être directement en contact continu avec un vaste domaine d'applications multidisciplinaires, relié à leur formation de base et ouvert sur le monde. C'est ainsi qu'un nombre important d'étudiants décident d'orienter leurs travaux de maîtrise ou de doctorat dans une direction qui entre dans le cadre des activités du Centre. En 2004-2005, 32 maîtrises et 13 doctorats ont été décernés, ce qui illustre bien l'effort d'encadrement exceptionnel que les membres du Centre offrent à leurs étudiants. Plusieurs de ces diplômés occupent maintenant des postes de professeurs dans des universités canadiennes et étrangères ainsi que dans nombre de compagnies et institutions, ici et ailleurs dans le monde.

L'intégration des stagiaires, boursiers et jeunes chercheurs. La politique du Centre à l'égard de ses jeunes Ph.D. a toujours été de les aider dans le cadre de leurs démarches pour obtenir des bourses postdoctorales, idéalement dans d'autres institutions du Canada ou encore à l'étranger. Par ailleurs, le Centre accueille des boursiers postdoctoraux. De plus, le Centre ou ses membres essaient de compléter ces bourses par de petites contributions. Dans certains cas, il a parfois été possible d'offrir une rémunération minimale à des stagiaires

postdoctoraux sans bourse. Les capacités du Centre ont toujours été et restent limitées à ce chapitre, même si s'affirme une volonté collective de dégager des fonds à ces fins. En outre, de jeunes chercheurs sont régulièrement intégrés aux équipes et aux projets du Centre.

La formation professionnelle. Parallèlement à l'encadrement et la formation d'étudiants, le Centre constitue un lieu de formation professionnelle postuniversitaire du plus haut niveau. De façon permanente, en effet, une vingtaine de professionnels, en général d'anciens étudiants du Centre au niveau de la maîtrise ou du doctorat, travaillent au développement et à l'implantation de méthodes, d'algorithmes et de programmes informatiques à la fine pointe de la science et de la technologie. Cette contribution à la formation postuniversitaire de personnel « high-tech » est rarement mentionnée mais elle constitue à notre avis une réalisation importante. Plusieurs organismes publics et privés en transport, mais aussi dans d'autres secteurs, se félicitent aujourd'hui d'avoir recruté d'anciens professionnels du Centre.

L'animation scientifique. Plusieurs séminaires et conférences sont organisés en vue de favoriser un environnement scientifique qui répond aux besoins des chercheurs, professeurs et étudiants du Centre.

Les séminaires interdisciplinaires. Ces séminaires sont de niveau maîtrise et doctorat et touchent divers aspects du transport dont les systèmes intelligents de transport, la sécurité routière, les modèles et les méthodes de réseaux de transport, la logistique, etc. Ces séminaires sont reconnus par la Faculté des études supérieures de l'Université de Montréal et comportent 3 crédits chacun. La clientèle de ces séminaires est constituée principalement des étudiants de l'Université de Montréal et des écoles affiliées, mais des étudiants des autres universités montréalaises y participent également. Par ailleurs, des chercheurs d'autres universités canadiennes ou étrangères sont régulièrement invités à venir présenter les résultats de leurs recherches. Des experts d'organismes publics et privés sont également invités à venir faire des conférences sur des sujets susceptibles d'intéresser les membres du Centre.

Les séminaires. Le Centre invite régulièrement des chercheurs d'autres universités canadiennes ou étrangères à venir présenter les résultats de leurs travaux de recherche. Des experts d'organismes publics ou privés sont également invités à venir donner des conférences sur des sujets susceptibles d'intéresser ses membres.

Les séminaires thématiques sur les recherches en cours. Ces séminaires permettent aux chercheurs et aux étudiants du Centre d'exposer leurs projets de recherche. Ils sont organisés sous la forme de journées ou demi-journées thématiques consacrées à l'un des grands axes de recherche. Ouverts à tous les professeurs, chercheurs, étudiants et professionnels, ces séminaires constituent une occasion unique et appréciée pour des échanges d'idées et d'information, non seulement sur les thèmes de recherche présentés, mais aussi sur la vie du Centre, son mode de fonctionnement, etc.

Les visites de recherche. Dans le cadre des relations et collaborations que le Centre et ses membres entretiennent avec d'autres organismes et d'autres chercheurs, plusieurs membres effectuent régulièrement des visites et des séjours de recherche dans ces autres organismes. Réciproquement, plusieurs collaborateurs de l'extérieur sont invités à séjourner au Centre dans le but de favoriser un plus grand échange d'idées.

Les conférences. Le Centre est coresponsable avec le Groupe d'études et de recherche en analyse des décisions (GERAD) des *Journées de l'optimisation*, une conférence annuelle sur les théories, les méthodes numériques et les applications de l'optimisation à plusieurs domaines dont les transports. Il s'agit d'une conférence internationale qui attire des conférenciers prestigieux. Plusieurs chercheurs du Centre y participent activement en tant que conférenciers ou présidents de session et les étudiants de doctorat de même que les stagiaires postdoctoraux sont invités à y présenter leurs travaux de recherche. Le C.R.T. s'implique également dans l'organisation de conférences nationales comme la conférence canadienne multidisciplinaire sur la sécurité routière, ou internationales, tel le *TRIennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN)* qui réunit les meilleurs chercheurs internationaux en recherche opérationnelle et en transport.

La collaboration scientifique. Les chercheurs du Centre ont depuis toujours entretenu des relations étroites avec d'autres chercheurs, universitaires ou non, et avec des personnes de l'industrie provenant du Québec, du reste du Canada et du monde. Ces relations prennent l'aspect de collaborations et d'échanges sur une base individuelle ou d'équipes, ou d'accords cadres inter-institutions. Ils ont comme but l'ouverture d'horizons,

l'enrichissement mutuel, l'avancement scientifique et technologique, l'approfondissement de connaissances et la formation de spécialistes. Lorsque ces collaborations se font avec des institutions et collègues de pays moins avancés que le Canada au point de vue technologique, le transfert de connaissances et la formation de cadres et de personnel scientifique s'ajoutent à ces buts, dans une perspective de développement durable.

Les Laboratoires universitaires Bell Canada (LUB). Les Laboratoires universitaires Bell sont nés en 1998-1999 des efforts conjugués des centres membres du Réseau de calcul et modélisation mathématique (RCM_2) et du partenariat exceptionnel de Bell. Leur objectif est de soutenir la recherche scientifique et le développement technologique de pointe, la formation de spécialistes et de personnel hautement qualifié, ainsi que le transfert des connaissances et technologies principalement dans les domaines du commerce électronique, des applications multimédias et des réseaux évolués.

Les ressources informatiques des LUB prolongent et complètent celle du laboratoire d'informatique du Centre. Les projets des LUB dans lesquels oeuvrent des chercheurs du C.R.T. témoignent des liens organiques de plus en plus forts entre les systèmes, d'une part, de transport de personnes et de marchandises, et, d'autre part, d'information. Ils témoignent également de la vitalité du Centre et de la volonté de ses chercheurs de participer de façon significative aux efforts de recherche et développement dans ces domaines de pointe.

Les transferts technologiques. La contribution du C.R.T. au progrès scientifique se manifeste de façon concrète par les transferts technologiques de nombreux de ses résultats de recherche vers de multiples organismes publics et privés, tant au Canada que dans de nombreux pays. Ces transferts se traduisent par l'implantation de méthodes et de techniques sophistiquées d'analyse, de simulation et d'optimisation qui ont trait à des systèmes complexes ainsi que par des outils informatisés conviviaux qui facilitent l'utilisation de ces méthodes par les professionnels du transport. Ils se traduisent également par l'application de nombreuses recommandations d'études scientifiques réalisées par les chercheurs. Une description détaillée des transferts technologiques réalisés au cours des dernières années est disponible dans le site Web du Centre.

EQUIPE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE

L'équipe scientifique du C.R.T. est constituée par l'ensemble des professeurs, chercheurs, stagiaires, professionnels, étudiants et personnel technique et de soutien qui ont contribué aux activités du Centre au cours du dernier exercice.

Professeurs et chercheurs

ANGERS, Jean-François, Ph.D. (Purdue University)
professeur titulaire, mathématiques et statistique, Université de Montréal

ARMANTIER, Olivier, Ph.D. (University of Pittsburgh)
professeur adjoint, sciences économiques, Université de Montréal

BELLAVANCE, François, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

BERGERON, Jacques, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, psychologie, Université de Montréal

BOURBEAU, Robert, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, démographie, Université de Montréal

BOURJOLLY, Jean-Marie, Ph.D. (University of Waterloo)
professeur, management et technologie, Université du Québec à Montréal

CHAIB-DRAA, Brahim, Ph.D. (Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis)
professeur titulaire, informatique et génie logiciel, Université Laval

CHAMBERLAND, Steven, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur agrégé, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

COMTOIS, Claude, Ph.D. (Université de Hong Kong)
professeur titulaire, géographie, Université de Montréal

CORDEAU, Jean-François, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur agrégé, gestion des opérations et de la production, HEC Montréal

CRAINIC, Teodor Gabriel, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur, management et technologie, Université du Québec à Montréal
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

DIONNE, Georges, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, finance, HEC Montréal

FERLAND, Jacques A., Ph.D. (Stanford University)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

FLORIAN, Michael, Dr. Eng. Sc. (Columbia University)
professeur émérite, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

FLUET, Claude-Denys, Ph.D. (London School of Economics)
professeur, sciences économiques, Université du Québec à Montréal

FREDETTE, Marc, Ph.D. (University of Waterloo)
professeur adjoint, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

GAGNE, Robert, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, Institut d'économie appliquée, HEC Montréal

GALINIER, Philippe, Ph.D. (Université Montpellier 2)
professeur adjoint, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

GENDREAU, Michel, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

GENDRON, Bernard, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

GOU, Michel, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur titulaire, génie mécanique, École Polytechnique de Montréal

HAFID, Abdelhakim, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur adjoint, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

JAUMARD, Brigitte, Ph.D. (École Nationale Supérieure des Télécommunications)
professeure titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

LABERGE-NADEAU, Claire, M.D., M.Sc. (London University)
chercheuse titulaire, médecine sociale et préventive, Université de Montréal

LAPORTE, Gilbert, Ph.D. (London School of Economics)
professeur titulaire, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

LAROCQUE, Denis, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

LEACH, Andrew, Ph.D. (Queen's University)
professeur adjoint, Institut d'économie appliquée, HEC Montréal

L'ÉCUYER, Pierre, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

MAAG, Urs, Ph.D. (University of Toronto)
professeur associé, mathématiques et statistique, Université de Montréal

MARCOTTE, Patrice, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

NOURELFATH, Mustapha, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur, génie mécanique, Université Laval

PESANT, Gilles, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, génie informatique, École Polytechnique de Montréal

POTVIN, Jean-Yves, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

ROBERT, Jacques, Ph.D. (University of Western Ontario)
professeur agrégé, technologies de l'information, HEC Montréal

ROUSSEAU, Louis-Martin, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur adjoint, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

ROY, Jacques, Ph.D. (HEC Montréal)
professeur titulaire, gestion des opérations et de la production, HEC Montréal

SAVARD, Gilles, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur titulaire, mathématiques et génie industriel, École Polytechnique de Montréal

SIMONATO, Jean-Guy, Ph.D. (McGill University)
professeur titulaire, finance, HEC Montréal

SLACK, Brian, Ph.D. (McGill University)
professeur, géographie, Concordia University

SORIANO, Patrick, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal

THOUEZ, Jean-Pierre, Ph.D. (Institut de Géographie Alpine, France)
professeur titulaire, géographie, Université de Montréal

VERTER, Vedat, Ph.D. (University of Alberta)
professeur agrégé, Faculté de gestion, McGill University

ZUBIETA, Lourdes, Ph.D. (Université de Montréal)
professeure, William School of Business & Economics, Bishop's University

Chercheurs invités et collaborateurs

BENYAHIA, Ilham, Ph.D. (Université Paris VI)
professeure, informatique et ingénierie, Université du Québec en Outaouais

DAVIDSON, Colin H., M.Arch. (Massachusetts Institute of Technology)
professeur titulaire, École d'architecture, Université de Montréal

DSSOULI, Rachida, Ph.D. (Université de Montréal)
professeure, génie électrique et informatique, Concordia University

GUY, Emmanuel, Ph.D. (Université de Montréal)
chercheur postdoctoral, Université du Québec à Rimouski

KELLER, Rudolf K., Ph.D. (University of Zürich)
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

KHENDEK, Ferhat, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur agrégé, génie électrique et informatique, Concordia University

KROPF, Peter, Ph.D. (Université de Berne)
professeur, Institut d'informatique, Université de Neuchâtel

MAHUT, Michael, Ph.D. (Université de Montréal)
Les conseillers INRO Inc., Montréal

NGUYEN, Sang, Ph.D. (Université de Montréal)
professeur titulaire, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

READ, John Arthur, Ph.D. (University of Wisconsin)
directeur général, transport des matières dangereuses, Transports Canada, Ottawa

ROUSSEAU, Jean-Marc, Ph.D. (Massachusetts Institute of Technology)
professeur associé, informatique et recherche opérationnelle, Université de Montréal

RUIZ, Angel, Ph.D. (Université de technologie de Compiègne)
professeur adjoint, opérations systèmes de décisions, Université Laval

TOULOUSE, Michel, Ph.D. (École Polytechnique de Montréal)
professeur adjoint, informatique, Université du Manitoba

Professionnels de recherche

ALARIE, Yves	Ph.D. Sciences économiques
BISAILLON, Serge	M.Sc. Modélisation et décision
COTE, Jean-Philippe	Ph.D. Informatique
DESJARDINS, Denise	M.Sc. Mathématiques et statistique
GUERTIN, François	M.Sc. Informatique
HAIL, Nourredine	Ph.D. Mathématiques appliquées
HAITAMI, Mehdi	M.Sc.A. Génie électrique
HERNU, Geneviève	M.Sc. Informatique
MESSIER, Stéphane	M.Sc. Démographie
METNANI, Ammar	M.Sc. Informatique
MEYER, Christophe	Ph.D. Mathématiques de l'ingénieur
NGENDAHAYO, Marc	M.Sc.A. Aménagement
NORIEGA, Yolanda	M.Sc. Informatique
ROCHON, Viviane	M.Sc.A. Mathématiques appliquées
SCHOEB, Alexandre	M.Sc. Informatique
THERIAULT, Benoit	B.Sc. Mathématiques-informatique

Personnel administratif et technique

CHARBONNEAU, Daniel	Responsable des laboratoires informatiques
COURNOYER, Lucie	Agente de secrétariat
DELISLE, Murielle	Agente de secrétariat
GIRARD, Pierre	Programmeur-analyste
L'HEUREUX, Lucie	Technicienne en coordination de travail de bureau
ROCHELEAU, Luc	Programmeur-analyste
ROSS, Huguette	Bibliothécaire
ST-PIERRE, Claudine	Technicienne en administration
VIGNOLA, Josée	Adjointe administrative
WARNER, Moïra	Agente de secrétariat

PRODUCTION SCIENTIFIQUE

La réalisation principale des activités de recherche du Centre a toujours été et demeure incontestablement la production permanente de connaissances, de méthodes et de technologies, représentée par un vaste éventail de rapports scientifiques et techniques et, en particulier, par de nombreux articles publiés dans des revues spécialisées à diffusion nationale ou internationale. La participation régulière à de très nombreux congrès, colloques et séminaires, tant au Canada qu'à l'étranger, est aussi un moyen privilégié par les chercheurs pour assurer le rayonnement de leurs travaux et pour se tenir informés de ceux réalisés ailleurs. C'est par le biais de cette production écrite de haut niveau et de cette présence dans le milieu scientifique que les membres du C.R.T. contribuent le plus largement au progrès scientifique, technologique et social et à la diffusion des connaissances et des techniques.

Publications du C.R.T.

DIONNE, G., FLUET, C.-D., DESJARDINS, D., MESSIER, S., « La perception du risque d'être arrêté pour conduite avec capacités affaiblies et ses effets sur la sécurité routière », juin 2004.	CRT-2004-13
DIONNE, G., FLUET, C.-D., DESJARDINS, D., MESSIER, S., « La perception des risques d'accident et d'arrestation lors de conduite avec facultés affaiblies », juin 2004.	CRT-2004-14
DAVIDOVIC, T., CRAINIC, T. G., « Benchmark-Problem Instances for Static Scheduling of Task Graphs with Communication Delays on Homogeneous Multiprocessor Systems », août 2004.	CRT-2004-15
CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., MOCCIA, L., « The Service Allocation Problem at the Gioia Tauro Maritime Terminal », septembre 2004.	CRT-2004-16
PRIVÉ, J., RENAUD, J., BOCTOR, F., LAPORTE, G., « Solving a Vehicle Routing Problem Arising in Soft Drink Distribution », septembre 2004.	CRT-2004-17
HAMDOUCH, Y., FLORIAN, M., HEARN, D. W., LAWPHONGPANICH, S., « Congestion Pricing for Multi-Modal Transportation Systems », septembre 2004.	CRT-2004-18
FLORIAN, M., « Network Equilibrium Models for Analysing Toll Highways », septembre 2004.	CRT-2004-19
GENDREAU, M., IORI, M., LAPORTE, G., MARTELLO, S., « A Tabu Search Heuristic for the Vehicle Routing Problem with Two-Dimensional Loading Constraints », septembre 2004.	CRT-2004-20
AZI, N., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Vehicle Routing for the Home Delivery of Perishable Goods », octobre 2004.	CRT-2004-21
BOURJOLLY, J.-M., CHEN, M., GUPTA, D. M., « Coordinating Supply Chain Planning Using Mixed-Integer Programming », octobre 2004.	CRT-2004-22
CORDEAU, J.-F., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Dial-a-Ride Problem », octobre 2004 (révision du 2003-24).	CRT-2004-23
MOCCIA, L., CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., « A Branch-and-Cut Algorithm for the Quay Crane Scheduling Problem in a Container Terminal », octobre 2004.	CRT-2004-24
CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., POTVIN, J.-Y., SAVELSBERGH, M.W.P., « Transportation on Demand », octobre 2004.	CRT-2004-25

ANGERS, J.-F., DESJARDINS, D., DIONNE, G., GUERTIN, F., « Vehicle and Fleet Random Effects in a Model of Insurance Rating for Fleets of Vehicles », octobre 2004. CRT-2004-26

HAMER-LAVOIE, G., CORDEAU, J.-F., « Un modèle pour la conception d'un réseau de distribution avec localisation, affectation et stocks », novembre 2004. CRT-2004-27

DE LADURANTAYE, D., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Scheduling a Hot Rolling Mill », décembre 2004. CRT-2004-28

MAAG, U., LABERGE-NADEAU, C., HIRSCH, P., « Étude comparative des nouveaux conducteurs selon qu'ils ont suivi ou pas un cours de conduite et ce, en accordant une attention particulière à la propension à prendre des risques - rapport final », décembre 2004. CRT-2004-29

AMIEL, M., « La restructuration d'Air France, 1991-2001 », janvier 2005. CRT-2005-01

HO, S., GENDREAU, M., « Path Relinking for the Vehicle Routing Problem », février 2005. CRT-2005-02

GHIANI, G., LAPORTE, G., SEMET, F., « The Black and White Traveling Salesman Problem », février 2005. CRT-2005-03

WU, J. H., FLORIAN, M., HE, S., « An Algorithm for Multi-Class Network Equilibrium Problem in PCE of Trucks: Application to the Scag Travel Demand Model », février 2005. CRT-2005-04

TOUHAMI, S., BOURJOLLY, J.-M., LAPORTE, G., « Managing Hopping Sequences in Frequency Hopping Cellular Networks », mars 2005. CRT-2005-05

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., SAVELSBERGH, M.W.P., VIGO, D., « Short-Haul Routing », mars 2005. CRT-2005-06

BELLAVANCE, F., DESJARDINS, D., HAJJEM, A., LAROCQUE, D., MESSIER, S., « Étudier la possibilité de dépister les conducteurs de véhicules lours à risque par les résultats aux épreuves permettant d'obtenir les permis de conduire des classes 1, 2 et 3 », mars 2005. CRT-2005-07

FEILLET, D., GENDREAU, M., ROUSSEAU, L.-M., « New Refinements for the Solution of Vehicle Routing Problems with Branch and Price », avril 2005. CRT-2005-08

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., KROPF, P., « Towards a Guided Cooperative Search ». avril 2005. CRT-2005-09

HAMDOUCH, Y., FLORIAN, M., « Capacity Considerations in Transit Assignment: A Review », avril 2005. CRT-2005-10

KHALED, M., FERLAND, J.A., « Activity Set List Representation for the Resource-Constrained Project Scheduling Problem », avril 2005. CRT-2005-11

CRAINIC, T.G., FLORIAN, M., « Modèles d'optimisation pour la planification des systèmes de transport », mai 2005. CRT-2005-12

DUCHENNE, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « The Undirected M-Peripatetic Salesman Problem: Polyhedral Results and New Results and New Algorithms », mai 2005. CRT-2005-13

CRAINIC, T.G., SEMET, F., « Recherche opérationnelle et transport de marchandises », mai 2005. CRT-2005-14

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Parallel Tabu Search », mai 2005. CRT-2005-15

CRAINIC, T.G., HAIL, N., « Parallel Meta-Heuristics Applications », mai 2005. CRT-2005-16

Livres ou chapitres de livres

AUDET, C., HANSEN, P., SAVARD, G. (eds) (2005), *Essays and Surveys in Global Optimization*, Kluwer Academic Publishers, Boston.

BELLAVANCE, F., TARDIF, S. (2005), « Conditions for the Validity of F-Ratio Tests for Treatment and Carryover Effects in Crossover Designs » dans *Statistical Modeling and Analysis for Complex Data Problems*, P. Duchesne, B. Rémillard (eds), Springer, 59-73, chap.4.

BENTAHAR, J., MOULIN, B., CHAIB-DRAA, B. (2004), « Commitment and Argument Network: a New Formalism for Agent Communication », dans *Advances in Agent Communication*, F. Dignum (ed), Lecture Notes in Computer Science 2922, Springer-Verlag, 146-165.

COMTOIS, C., RIMMER, P.J. (2004), « China's Competitive Push for Global Trade », dans *Shipping and Ports in the 21st Century*, D. Pinder, B. Slack (eds.), London: Routledge, 40-62.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., HERTZ, A., LAPORTE, G., SORMANY, J.-S. (2005), « New Heuristics for the Vehicle Routing Problem », dans *Logistics Systems: Design and Optimization*, A. Langevin, D. Riopel (eds.), Springer, New York, 279-297.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G. (2005), « Tabu Search Heuristics for the Vehicle Routing Problem », dans *Metaheuristic Optimization via Memory and Evolution: Tabu Search and Scatter Search*, C. Rego, B. Alidaee (eds), Kluwer, Boston, 145-163.

CRAINIC, T.G. (2005), « Parallel Computation, Co-Operation, Tabu Search», dans *Adaptive Memory and Evolution: Tabu Search and Scatter Search*, C. Rego, B. Alidaee (eds), Kluwer, Norwell, 283-302.

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y. (2005), « Parallel Tabu Search », dans *Parallel Metaheuristics*, E. Alba (ed), John Wiley & Sons, Hoboken, 298-313.

CRAINIC, T.G., NOURREDINE, H. (2005), « Parallel Meta-Heuristics Applications », dans *Parallel Metaheuristics*, E. Alba (ed), John Wiley & Sons, Hoboken, 447-494.

EISELT, H.A., LAPORTE, G., VERTER, V. (eds) (2005), *Location Analysis*, Springer, Dordrecht, 349 p.

FLORIAN, M., MAHUT, M., TREMBLAY, N. (2005), « Application of a Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment Model », dans *Simulation Approaches in Transportation Analysis - Recent Advances and Challenges*, R. Kitamura, M. Kuwahara (eds.), Springer, 1-22.

HALLÉ, S., CHAIB-DRAA, B. (2005), « Collaborative Driving System Using Teamwork for Platoon Formations », dans *Applications of Agent Technology in Traffic and Transportation*, Whitestein Series in Software Agent Technologies, F. Klügl *et al* (eds), Birkhäuser Verlag, vol.8.

KENDALL, G., BURKE, E., PETROVIC, S., GENDREAU, M. (eds) (2005), *Multidisciplinary Scheduling – Theory and Application*, Springer, New York, 393 p.

LANDRY, M., GUYON, L., TREMBLAY, J., BRUNELLE, N., BERGERON, J. (2004), « Valutazione Dell'abuso di Sostanze Psicoattive Negli Adolescenti : la DEP-ADO », dans *Giovanni Che Rischiano la Vita*, U. Nozelli, C. Colli (eds), McGraw-Hill.

LAROCQUE, D. (2005), « The Wilcoxon Signed-Rank Test for Cluster Correlated Data », dans *Statistical Modeling and Analysis for Complex Data Problem*, P. Duchesne, B. Rémillard (eds), Springer.

L'ÉCUYER, P. (2005), « Random Number Generation », dans *Handbooks in Operations Research and Management Science: Simulation*, S.G. Henderson, B.L. Nelson (eds), Elsevier, chap.3.

L'ÉCUYER, P. (2004), « Random Number Generation », dans *Handbook of Computational Statistics*, J.E. Gentle, W. Haerdle, Y. Mori (eds), Springer-Verlag, 35-70.

L'ÉCUYER, P. (2004), « Random Number Generation and Quasi-Monte Carlo », dans *Encyclopedia of Actuarial Science*, J. Teugels, B. Sundt (eds), John Wiley, 1363-1369.

MARCOTTE, P., SAVARD, G. (2005), « Bilevel Programming: A Combinatorial Perspective », dans *Graph Theory and Combinatorial Optimization*, D. Avis, A. Hertz, O. Marcotte (eds), Kluwer Academic Publishers, 191-218.

ROY, J. (2005), « The Impact of New Supply Chain Management Practices on the Decision Tools Required by the Trucking Industry », dans *Applications of Supply Chain Management and E-Commerce Research*, J. Geunes et al. (eds), Springer, 119-140.

THOUEZ, J.-P. (2005), « Opinion sur les premières étapes du modèle de transition épidémiologique avec l'appui du modèle de la transition de la santé », dans *Mélanges en l'honneur d'Henri Picheral*, J.P. Besancenot (directeur), Paris, Bibliothèque Nationale, 50-61.

THOUEZ, J.-P., GANGBÈ, M., BERGERON, J., BUISSIÈRE, Y., RANNOU, A., BOURBEAU, R. (2005), « Measurement of Pedestrian Exposure to the Potential Dangers of Daily Activity-Travel Patterns in the Region of Montreal », dans *Urban Transport 2005*, L.J. Sucharov, C.A. Brebbia (eds), Wit Press, 249-256.

VALLIÈRES, E., BERGERON, J., VALLERAND, R. (2005), « The Role of Attributions and Anger in Aggressive Driving Behaviours », dans *Traffic and Transport Psychology*, G. Underwood (ed), Elsevier, 181-190.

Articles de revues avec comité de lecture

ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M. (2005), « Models for Bundle Trading in Financial Markets », *European Journal of Operational Research 160(1)*, 88-105.

AL-ALI, R., RANA, O., LASZEWSKI, G., HAFID, A., AMIN, K., WALKER, D. (2004), « A Model for Quality-of-Service Provision in Service Oriented Architectures », *The International Journal of Grid and Utility Computing.*

ANGERS, J.-F., DESJARDINS, D., DIONNE, G. (2004), « Modèle bayésien de tarification de l'assurance des flottes de véhicules », *L'Actualité économique 80*, 253-303.

ANGERS, J.-F., DELAMPADY, M. (2004), « Fuzzy Sets in Hierarchical Bayes and Robust Bayes Inference », *Journal of Statistical Research 38*, 1-11.

ANDRÉ, M., PESANT, G., PIERRE, S. (2005), « A Variable Neighborhood Search Algorithm for Assigning Cells to Switches in Wireless Networks », *Journal of Computer Science 1*, 175-181.

ARAS, N., BOYACI, T., VERTER, V. (2004), « The Effects of Categorizing Returned Products in Remanufacturing », *IIE Transactions 36(4)*, 319-331.

ARMANTIER, O. (2004), « Does Observation Influence Learning », *Games and Economic Behavior 46*, 221-239.

ARMANTIER, O., TREICH, N. (2004), « Social Willingness to Pay and Mortality Risks », *Journal of Risk and Uncertainty 29(1)*, 7-19.

ASEF-VAZIRI, A., LAPORTE, G. (2005), « Loop Based Facility Planning and Material Handling », *European Journal of Operational Research 164*, 1-11.

AVRAMIDIS, A.N., DESLAURIERS, A., L'ÉCUYER, P. (2004), « Modeling Daily Arrivals to a Telephone Call Center », *Management Science 50(7)*, 896-908.

BAHRI, A., CHAMBERLAND, S. (2005), « On the Wireless Local Area Network Design Problem with Performance Guarantees », *Computer Networks 48(6)*, 856-866.

BAUMBERGER, B., BERGERON, J., FLUCKIGER, M., PAQUETTE, M., DELORME, A. (2005), « Perception of Relative Distance in a Driving Simulator », *Japanese Psychological Research 47(3)*, 230-237.

BEAULIEU, M., ROY, J. (2004), « Les défis logistiques du recyclage des pneus au Québec », *Revue Internationale de cas en gestion 2(2).*

BEN AMEUR, H., L'ÉCUYER, P., LEMIEUX, C. (2004), « Combination of General Antithetic Transformations and Control Variables », *Mathematics of Operations Research 29(4)*, 946-960.

BERALDI, P., GHIANI, G., LAPORTE, G., MUSMANNO, R. (2005), « Efficient Neighborhood Search for the Probabilistic Pickup and Delivery Travelling Salesman Problem », *Networks 45*, 195-198.

BERGERON, J. (2004), « Les récidivistes de la conduite en état d'ébriété sont-ils des criminels ou des malades? », *Psychologie Québec 20(2)*, 25-29.

BOCTOR, F.F., LAPORTE, G., RENAUD, J. (2005), « Models and Algorithms for the Dynamic-Demand Joint Replenishment Problem », *International Journal of Production Research 42*, 2667-2678.

BOURBEAU, B., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., ROBERT, J. (2005), « Design for Optimized Multi-Lateral Multi-Commodity Markets », *European Journal of Operational Research 163(2)*, 503-529.

BOURJOLLY, J.-M., REBETEZ, V. (2005), « An Analysis of Lower Bound Procedures for the Bin Packing Problem », *Computers & Operations Research 32*, 395-405.

BRÄYSY, O., DULLAERT, W., GENDREAU, M. (2004), « Evolutionary Algorithms for the Vehicle Routing Problem with Time Windows », *Journal of Heuristics 10*, 587-611.

BRÄYSY, O., GENDREAU, M. (2005), « Vehicle Routing Problem with Time Windows, Part I: Route Construction and Local Search Algorithms », *Transportation Science 39*, 104-118.

BRÄYSY, O., GENDREAU, M. (2005), « Vehicle Routing Problem with Time Windows, Part II: Metaheuristics », *Transportation Science 39*, 119-139.

CHAMBERLAND, S. (2005), « On the Expansion Problem of Reliable IP Networks with Performance Guarantees », *Information Systems and Operational Research 43(4)*, 341-359.

CHAMBERLAND, S. (2005), « Point of Presence Planning Problem in IP Networks with Performance Guarantees », *Computers and Operations Research 32(12)*, 3247-3264.

CHAMBERLAND, S., OULAI, D., PIERRE, S. (2005), « Joint Routing and Wavelength Assignment in WDM Networks with Reliable Paths », *Computers and Operations Research 32(5)*, 1073-1087.

CHAMBERLAND, S., PIERRE, S. (2005), « On the Design Problem of Cellular Communications Networks », *Wireless Networks 11(4)*, 489-496.

CHAMBERLAND, S., ST-HILAIRE, M., PIERRE, S. (2005), « On the Point of Presence Optimization Problem in IP Networks », *IEEE Canadian Journal of Electrical and Computer Engineering 30(3)*, 138-143.

COLSON, B., MARCOTTE, P., SAVARD, G. (2005), « Bilevel Programming: A Survey », *4OR 3*, 87-107.

COLSON, B., MARCOTTE, P., SAVARD, G. (2005), « An Implementable Trust-Region Method for Nonlinear Bilevel Programming », *Computational Optimization and Applications Journal 30*, 211-227.

CRAINIC, T.G., GENDRON, B., HERNU, G. (2004), « A Slope Scaling/Lagrangean Perturbation Heuristic with Long-Term Memory for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design », *Journal of Heuristics 10(5)*, 525-545.

CRAINIC, T.G., MALUCELLI, F., NONATO, M., GUERTIN, F. (2005), « Meta-Heuristics for a Class of Demand-Responsive Transit Systems », *INFORMS Journal of Computing 17(1)*, 10-24.

DACHRAOUI, K., DIONNE, G., EECKHOUDT, L., GODFROID, P. (2004), « Comparative Mixed Risk Aversion: Definition and Application to Self-Protection and Willingness to Pay », *Journal of Risk and Uncertainty 29(3)*, 261-276.

DASCI, A., LAPORTE, G. (2005), « A Continuous Model for Multi-Store Competitive Location », *Operations Research 53*, 263-280.

DASCI, A., LAPORTE, G. (2005), « An Analytical Approach to the Facility Location and Capacity Acquisition Problem under Demand Uncertainty », *Journal of the Operational Research Society 56*, 397-405.

DASCI, A., LAPORTE, G. (2004), « Location and Pricing Decisions of a Multi-Store Monopoly in a Spatial Market », *Journal of Regional Science 44*, 489-515.

DENDUKURI, N., MCCUSKER, J., BELLAVANCE, F., CARDIN, S., VERDON, J., KARP, I., BELZILE, E. (2005), « Comparing the Validity of Different Sources of Information on Emergency Department Visit: a Latent Class Analysis », *Medical Care 43(3)*, 266-275.

DENNIS, A.R., PINSONNEAULT, A., MCNAMARA HILMER, K., BARKI, H., GALLUPE, B., HUBER, M., BELLAVANCE, F. (2005), « Patterns in Electronic Brainstorming: The Effects of Synergy, Social Loafind, and Time on Group Idea Generation », *International Journal of e-Collaboration 1(4)*, 38-57.

DESGAGNÉ, A., ANGERS, J.-F. (2005), « Importance Sampling with the Generalized Exponential Power Density », *Statistics and Computing 15*, 189-196.

DESTREMPES, F., MIGNOTTE, M., ANGERS, J.-F. (2005), « A Stochastic Method for Bayesian Estimation of Hidden Markov Random Field Models with Application to a Color Model », *IEEE Transactions on Image Processing 14*, 1096-1108.

DUCHENNE, É., LAPORTE, G., SEMET, F. (2005), « Branch-and-Cut Algorithms for the Undirected m-Peripatetic Salesman Problem », *European Journal of Operational Research 162*, 700-712.

DZONGANG, C., GALINIER, P., PIERRE, S. (2005), « A Tabu Search Heuristic for the Routing and Wavelength Assignment Problem in Optical Networks », *IEEE Communications Letters 9(5)*, 426-428.

FEILLET, D., DEJAX, P., GENDREAU, M. (2005), « Traveling Salesman Problems with Profits », *Transportation Science 39*, 188-205.

FEILLET, D., GUEGUEN, C., DEJAX, P., GENDREAU, M. (2004), « An Exact Algorithm for the Elementary Shortest Path Problem with Resource Constraints : Application to Some Vehicle Routing Problems », *Networks*, 216-229.

GAGNÉ, R., NGUIMBUS, R., ZACCOUR, G. (2004), « The Effects of Location and Non-Location Factors on Gazoline Station Performance », *Energy Studies Review 12(2)*, 153-169.

GALINIER, P., GENDREAU, M., SORIANO, P., BISAILLON, S. (2005), « Solving the Frequency Assignment Problem with Polorization by Local Search and Tabu », *4OR : Quarterly Journal of the Belgian, French and Italian Operations Research Societies 3(1)*, 59-78.

GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y. (2004), « Issues in Real-Time Fleet Management », *Transportation Science 38(4)*, 397-398.

GHIANI, G., GUERRIERO, F., LAPORTE, G., MUSMANNO, R. (2004), « Tabu Search Heuristics for the Arc Routing Problem with Intermediate Facilities under Capacity and Length Restrictions », *Journal of Mathematical Modelling and Algorithms 3*, 209-223.

HALL, N.G., LAPORTE, G., SELVARAJAH, E., SRISKANDARAJAH, C. (2005), « Sheduling and Lot Streaming in Openshops with No-Wait in Process », *Naval Research Logistics 52*, 261-275.

HALLÉ, S., CHAIB-DRAA, B. (2005), « A Collaborative Driving System Based on Multiagent Modelling and Simulations », *Transportation Research C: Emerging Technologies 13(4)*, 320-345.

HAMDOUCH, Y., MARCOTTE, P., NGUYEN, S. (2004), « Capacitated Transit Assignment with Loading Priorities », *Mathematical Programming B 101*, 205-230.

KARA, I., VERTER, V. (2004), « Designing a Road Network for Hazardous Materials Transportation », *Transportation Science 38(2)*, 188-196.

LABBÉ, M., LAPORTE, G., RODRÍGUEZ MARTÍN, I., SALAZAR GONZALEZ, J.J. (2005), « Locating Median Cycles in Networks », *European Journal of Operational Research 160*, 457-470.

LABERGE-NADEAU, C., ANGERS, J.-F., BELLAVANCE, F., LAPIERRE, S.D., LATOUR, R., MAAG, U., MESSIER, S., DESJARDINS, D. (2004), « L'impact de la téléphonie mobile au volant sur le dossier de conduite », *Assurances et gestion des risques 72(3)*, 555-572.

LANDRY, M., TREMBLAY, J., GUYON, L., BERGERON, J., BRUNELLE, N. (2004), « La grille de dépistage de la consommation problématique d'alcool et drogues chez les adolescents et les adolescentes (DEP-ADO) : développement et qualités psychométriques », *Drogues, santé et société 3(1)*, 18-35.

LANGEVIN, A., RIOPEL, D., SAVARD, G., BACHMANN, R. (2005), « A Multi-Commodity Network Design Approach for Automated Guided Vehicle Systems », *INFOR 42(2)*, 113-124.

LAPIERRE, S.D., RUIZ, A., SORIANO, P. (2004), « Designing Distribution Networks : Formulation and Solution Heuristic », *Transportation Science 38(2)*, 174-187.

LAPORTE, G., MESA, J.A., ORTEGA, F.A., SEVILLANO, I. (2005), « Maximizing Trip Coverage in the Location of a Single Rapid Transit Alignment », *Annals of Operations Research 136*, 49-63.

LAPORTE, G., PESANT, G. (2004), « A General Multi-Shift Scheduling System », *Journal of the Operational Research Society 55*, 1208-1217.

LAROCQUE, D., LABARRE, M. (2004), « A Conditionally Distribution-Free Multivariate Sign Test for One-Sided Alternatives », *Journal of the American Statistical Association 99*, 499-509.

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G. (2005), « A Cooperative Parallel Meta-Heuristic for the Vehicle Routing Problem with Time Windows », *Computers & Operations Research 32(7)*, 1685-1708.

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., KROPF, P. (2005), « A Guided Cooperative Search for the Vehicle Routing Problem with Time Windows », *IEEE Intelligent Systems 20(4)*, 36-42.

L'ÉCUYER, P. (2005), « Comment on "Control Variates for Quasi-Monte Carlo" », *Statistical Science 20(1)*, 19-21.

LELOUARN, F.X., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y. (2004), « GENI Ants for the Traveling Salesman Problem », *Annals of Operations Research 131*, 187-201.

MAHUT, M., FLORIAN, M., TREMBLAY, N., CAMPBELL, M., PATMAN, D., MCDANIEL, Z.K. (2004), « Calibration and Application of a Simulation Based Dynamic Traffic Assignment Model », *Transportation Research Record 1876*, 101-111.

MCCALLA, R., SLACK, B., COMTOIS, C. (2004), « Dealing with Globalisation at the Regional and Local Level: the Case of Contemporary Containerisation », *Canadian Geographer 48(4)*, Calgary, 473-487.

MERCIER, A., CORDEAU, J.-F., SOUMIS, F. (2005), « A Computational Study of Benders Decomposition for the Integrated Aircraft Routing and Crew Scheduling Problem », *Computers & Operations Research 32*, 1451-1476.

NAHAS, N., NOURELFATH, M. (2005), « Ant System for Reliability of a Series System with Multiple-Choice and Budget Constraints », *Reliability Engineering and System Safety 87(1)*, 1-12.

N'GUESSAN, A., BELLAVANCE, F. (2005), « A Confidence Interval Estimation Problem Using Schur Complement Approach », *Mathematical Reports of the Academy of Science of the Royal Society of Canada 39(3)*, 84-91.

NOURELFATH, M., NAHAS, N., AIT-KADI, D. (2005), « Optimal Design on Unreliable Series Production Lines with Unreliable Machines and Finite Buffers », *Journal of Quality in Maintenance Engineering 11(2)*, 121-138.

NOURELFATH, M., NAHAS, N. (2005), « Artificial Neural Networks for Reliability Maximization under Budget and Weight Constraints », *Journal of Quality in Maintenance Engineering 11(2)*, 139-151.

NUCCI, A., SANSÓ, B., CRAINIC, T.G., LEONARDI, E., AJMONE MARSA, M. (2004), « On the Design of Fault-Tolerant Logical Topologies in Wavelength-Routed Networks Supporting Packet Datagrams », *IEEE Journal on Selected Areas in Communications (J-SAC) 22(9)*, 1884-1895.

PRADENAS, L., PENAILILLO, F., FERLAND, J. (2004), « Aggregate Production Planning Problem. A New Algorithm », *Electronic Notes in Discrete Mathematics 18*, 193-199.

RAYNAULD, J., SIMONATO, J.-G. (2004), « Studio Teaching in an Undergraduate Course in Options and Futures », *International Journal of Financial Education1*, 1-16.

ROCH, S., SAVARD, G., MARCOTTE, P. (2005), « An Approximation Algorithm for a Stackelberg Network Pricing », *Networks 46*, 57-67.

ROUSSEAU, L.-M., FOCACCI, F., GENDREAU, M., PESANT, G. (2004), « Solving VRPTW with Constraint Programming Based Column Generation », *Annals of Operations Research 130*, 199-216.

ROY, J. (2004), « L'impartition de services logistiques: une pratique de plus en plus répandue à travers le monde », *Gestion 29(2)*, 66-73.

THOUEZ, J.-P., BERGERON, J., RANNOU, A., BOURBEAU, R., BUSSIÈRE, Y. (2005), « Le contact visuel à la traversée d'une intersection par les piétons à Montréal et à Toronto », *Insurance and Risk Management Journal 73(4)*, 42-50.

THOUEZ, J.-P., BERGERON, J. (2004), « Le piéton et le respect strict à l'intersection : le cas de Montréal et de Toronto », *Routes et Transports 33(1)*, 4-12.

THOUEZ, J.-P., GOULET, D. (2004), « Des géographies et des cartographies médicales », *Sociologie et santé 3(1)*, 15-20.

VÁZQUEZ-ABAD, F., ZUBIETA, L. (2005), « Ghost Simulation Model for the Optimization of an Urban Subway System », *Journal of Discrete Event Dynamic Systems : Theory and Application 15*, 207-235.

ZANJIRANI FARAHANI, R., LAPORTE, G., SHARIFYAZDI, M. (2005), « A Practical Algorithm for the Shortest Loop Design Problem in a Block Layout », *International Journal of Production Research 43*, 1839-1887.

Comptes rendus de conférences

- **ÉDITIONS**

EISELT, H.A., LAPORTE, G., VERTER, V. (2005) Special issue « Annals of Operations Research», *9th International Symposium on Locational Decisions*, volume 136, mai.

- **COMMUNICATIONS**

ANGERS, J.-F., MERLEAU, J., PERREAULT, L. (2005), « Landmark Registration of Hydrographs and Bayesian Estimation of a Mean Hydrograph », *Proceedings of the International Sri Lankan Statistical Conference*, 47-60, deSilva, B.M., Mukhopadhyay, N. (eds).

AZI, N., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y. (2004), « Vehicle Routing for the Home Delivery of Perishable Products », *Proceedings of the Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN V)*, Guadeloupe, juin.

BAHRI, A., CHAMBERLAND, S. (2005), « Designing WLAN with Minimum Bandwidth Guarantees », *IEEE International Conference on Wireless and Mobile Computing, Networkwing and Communications 2*, Montréal, 86-89.

DEMASSEY, S., PESANT, G., ROUSSEAU, L.-M. (2005), « Constraint Programming Based Column Generation for Employee Timetabling », *International Conference on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimisation Problems*, Prague, mai, *Springer-Verlag Lecture Notes in Computer Science 3524*, 140-154.

DEMERS, V., L'ÉCUYER, P., TUFFIN, B. (2005), « A Combination of Randomized Quasi-Monte Carlo with Splitting for Rare Event Simulation », *Proceedings of the 2005 European Simulation and Modeling Conference*, Portugal, octobre.

DE SOUZA, M.C., GENDRON, B. (2005), « Exploring Local Optima in Piecewise Convex Multicommodity Flow Problems », *Proceedings of the International Networks Optimization Conference* (INOC), Lisbonne, Portugal, mars, 360-365.

FRANGIONI, A., GENDRON, B. (2005), « 0-1 Reformulations of the Network Loading Problem », *Proceedings of the International Networks Optimization Conference* (INOC), Lisbonne, Portugal, mars, B1.38 - B1.43.

GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., SMIRES, A., SORIANO, P. (2005), « Multi-Period Capacity Expansion for a Local Access Telecommunications Network », *Proceedings of the International Networks Optimization Conference* (INOC), Lisbonne, Portugal, mars, 521-527.

GENDRON, B., LEBBAH, H., PESANT, G. (2005), « Improving the Cooperation Between the Master Problem and the Subproblem in Constraint Programming Based Column Generation », *International Conference on Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimisation Problems*, Prague, mai, *Springer-Verlag Lecture Notes in Computer Science 3524*, 217-227.

HELLSTEN, L., VAN BEEK, P., PESANT, G. (2004), «A Domain Consistency Algorithm for the Stretch Constraint», *Proceedings of the 10th International Conference (CP'04)*, Toronto, septembre, *Springer-Verlag Lecture Notes in Computer Science 3258*, 290-304.

HOULE, A., JAUMARD, B., SOLARI, Y. (2004), « Dimensioning WDM Optical Network with Minimum MSPP Configuration », *Proceedings of the IASTED International Conference OCSN 2004*, Banff, Canada, juillet.

JARRAY, A., JAUMARD, B. (2005), « Exact ILP Solution for the Grooming Problem in WDM Ring Networks », *Proceedings of the IEEE International Conference on Communications 3*, 1708-1712, Séoul, Corée, mai.

JAUMARD, B., MEYER, C., THIONGANE, B., YU, X. (2004), « ILP Formulations and Optimal Solutions for the RWA Problem », *GLOBECOM 2004 – IEEE Global Telecommunications Conference 3*, 1918-1924, Dallas, États-Unis, décembre.

L'ÉCUYER, P. (2004), « Quasi-Monte Carlo Methods in Finance », *Proceedings of the 2004 Winter Simulation Conference*, IEEE Press, 1645-1655.

L'ÉCUYER, P. (2004), « Polynomial Integration Lattices », *Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods 2002*, H. Niederreiter (ed), Springer-Verlag, 73-98.

MONTREUIL, B., OUASSANI, N., BROTHERTON, E., NOURELFATH, M. (2004), « Ant Zone Layout Metaheuristic: Coupling Zone-Based Layout Optimization, Ant Colony System and Domain Knowledge », *Proceedings of International Material Handling Research Colloquium*, Graz, Australie.

NAHAS, N., NOURELFATH, M. (2004), « Ant System for Optimal Design of Series Production Lines with Unreliable Machines and Finite Buffers », *5ième Conférence Internationale de Modélisation et de Simulation*, 267-274, Nantes, septembre.

NGUYEN, K.K., KERHERVE, B., JAUMARD, B. (2005), « Quality Driven Delivery for Video Streaming Applications », *Actes de la Deuxième Conférence Internationale Associant Chercheurs Vietnamiens et Francophones en Informatique*, Hanoï, Vietnam, février.

NGUYEN, K.K., KERHERVE, B., JAUMARD, B. (2004), « Modélisation et transformation d'informations de QdS : une revue de littérature », *Actes de la Deuxième Conférence Internationale Associant Chercheurs Vietnamiens et Francophones en Informatique*, 153-158, Hanoï, Vietnam, février.

NOURELFATH, M., DUTUIT, Y. (2004), « Universal Moment Generating Function and Stochastic Petri Nets to Redundancy Optimization for Multi-State Systems Under Repair Policies », *International Conference on Probabilistic Safety Assessment and Management and Esrel*, Berlin, juin, Springer Verlag, volume 6, 3104-3109.

NOURELFATH, M., EL GHAZOUANI, K. (2004), « Diagnostic Tests for Real Time Systems », *International Conference on Probabilistic Safety Assessment and Management and Esrel*, Berlin, 14-18 juin, Springer Verlag, volume 2, 1128-1133.

NOURELFATH, M., KHATAB, A. (2004), « Ant Colony Optimization for Multi-State Series Parallel System Expansion Scheduling », *Proceedings of the 7th International Workshop on Discrete Event Systems*, 259-264, Reims, septembre.

NOURELFATH, M., NAHAS, N. (2004), « Ant Colonies in Optimization of System Reliability », *International Conference on Probabilistic Safety Assessment and Management and Esrel*, Berlin, juin, Springer Verlag, volume 3, 1636-1641.

PANNETON, F., L'ÉCUYER, P. (2004), « Random Number Generators Based on Linear Recurrences in F_{2w} », *Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods 2002*, H. Niederreiter (ed), Springer-Verlag, 367-378.

PAQUET, S., BERNIER, N., CHAIB-DRAA, B. (2004), « Comparison of Different Coordination Strategies for the RoboCupRescue Simulation », *Proceedings of the 17th International Conference on Industrial & Engineering Applications of Artificial Intelligence & Expert Systems*, Springer-Verlag, 987-996.

PASQUIER, P., FLORES, R., CHAIB-DRAA, B. (2005), « Modeling Flexible Social Commitments and their Enforcement », *Proceedings of the Fifth International Worshop Engineering Societies in the Agents World, Springer Verlag, Lecture Notes in Articifial Intelligence 3451*, 153-165.

PASQUIER, P., BERGERON, M., CHAIB-DRAA, B. (2005), « DIAGAL: an ACL Ready for Open System », *Proceedings of the Fifth International Worshop Engineering Societies in the Agents World*, M.-P. Gleizes, A. Omicini et F. Zambonelli (eds), *Springer-Verlag Lecture Notes in Articifial Intelligence 3451*, 139-152.

PESANT, G. (2004), « A Regular Language Membership Constraint for Finite Sequences of Variables », *Proceedings of the 10th International Conference (CP'04)*, Toronto, septembre, *Springer-Verlag Lecture Notes in Computer Science 3258*, 482-495.

ST-HILAIRE, M., CHAMBERLAND, S., PIERRE, S. (2005), « Global and Sequential Approaches for UMTS Networks Design », *IASTED Computer Communication Networks*, Marina del Rey, États-Unis, 272-277.

VAN HOEVE, W.J., PESANT, G., ROUSSEAU, L.-M. (2004), « On Global Warming (Softening Global Constraints) », *Proceedings of the Sixth International Workshop on Preferences and Soft Constraints*, Toronto, septembre.

VERMA, M., VERTER, V. (2004), « Transport Risk Assessment of the Daily Rail Shipments of Petroleum Products Across Montreal », *Proceedings of 10th World Congress on Transportation Research*, Istanbul, Turquie, juillet.

Autres publications

ABDULHAI, B., CRAINIC, T.G., JOHNSON, W. (2004), « Canadian Atlantic Network – Final Report. Phase 3 », 53 p.

ALARIE, Y., DIONNE, G. (2004), « On the Necessity of Using Lottery Qualities », Cahier de recherche 04-03, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, juin, 36 p.

ALARIE, Y., DIONNE, G. (2005), « Testing Explanations of Preference Reversal: A Model », Cahier de recherche 05-02, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, avril, 9 p.

ANGERS, J.-F., DESJARDINS, D., DIONNE, G., GUERTIN, F. (2004), « Vehicle and Fleet Random Effects in a Model of Insurance Rating for Fleets of Vehicles », Cahier de recherche 04-07, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, novembre.

BERGERON, J., PAQUETTE, L. (2004), « Étude expérimentale sur la perception et la compréhension des messages de PMV (panneaux à messages variables) », rapport d'une étude réalisée pour le ministère des Transports du Québec.

BERGERON, J., PAQUETTE, L., BÉRIAULT, M. (2004), « Protocole pour la création et l'affichage de messages variables, et stratégies d'affichage pour optimiser l'exploitation des PMV », rapport d'une étude réalisée pour le ministère des Transports du Québec.

COMTOIS, C. (2004), compte rendu de « Globalisation and Maritime Power, S. Tangreti (2002), Washington D.C., National Defense University Press, 613 p.», *Études Internationales 35 (2)*, 382-386.

COMTOIS, C., SLACK, B. (2005), « Transformations de l'industrie maritime : portrait international de développement durable appliqué », rapport au Secrétariat au transport maritime et à la mise en valeur du Saint-Laurent, Québec : Direction du transport maritime, aérien et ferroviaire, Ministère des Transports, 283 p.

CRAINIC, T.G. (2004), « Intermodal Freight, Pre-clearance & Logistics », Discussion paper, Projet ATLANTIC, 37 p.

DIONNE, G., FLUET, C., DESJARDINS, D., MESSIER, S. (2004), « La perception des risques d'accident et d'arrestation lors de conduite avec facultés affaiblies », *Assurances et gestion des risques 72(3)*, 491-553.

DIONNE, G. (2004), « Book Review of Credit Risk: Pricing, Measurement, and Management, by Darrell Duffie and Kenneth J. Singleton », Cahier de recherche 04-06, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, octobre, 6 p.

DIONNE, G., TRIKI, T. (2004), « On Risk Management Determinants: What Really Matters? », Cahier de recherche 04-04, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, juin, 38 p.

DIONNE, G., MICHAUD, P.-C., DAHCHOUR, M. (2004), « Separating Moral Hazard from Adverse Selection in Automobile Insurance: Longitudinal Evidence from France », Cahier de recherche 04-05, Chaire de recherche du Canada en gestion des risques, HEC Montréal, août, 40 p.

DIONNE, G. (2005), Recension du livre « Credit Risk: Pricing, Measurement, and Management », *Journal of Risk and Insurance 72(1)*, 177-182.

GAGNÉ, R., ROY, J. (2004), « Une proposition inutile: la congestion routière aux abords de l'aéroport Trudeau ne nécessite pas une desserte ferroviaire entre le centre-ville et l'aéroport », *La Presse*, A7, 18 octobre, 7.

GENDREAU, M., LABERGE-NADEAU, C., VERTER, V., KUNCYTE, R. (2004), « Benchmarking of Transport Routes for Dangerous Goods », Document de travail non publié, Centre de recherche sur les transports, juin.

LAROCQUE, D., NORMANDIN, M. (2004), « Econometric Inference, Cyclical Fluctuations and Superior Information », Cahier de l'Institut d'Économie Appliquée (IEA-04-13), 41 p.

ROY, J. (2005), « Les transporteurs aériens à tarifs réduits: un nouveau modèle d'affaires », Revue *Action Canada-France XIII(3)*, 24.

ROY, J., BEAULIEU, M. (2004), « Les défis du recyclage des pneus », *La Presse*, A 5, 22 novembre, 5.

ROY, J., GAGNÉ, R., « Étude de la situation des traversiers du Québec opérant sur le Saint-Laurent dans le contexte de la modernisation de l'État », Cahier 04-07, Groupe de recherche Chaîne, HEC Montréal, octobre, 45 p.

TARDIF, L.-P., BERGERON, J., DUBÉ, Y., AL-AREF, H. (2004), « Evaluation of Advanced Pedestrian Detection Devices (APDDs) for school buses – Phase 1 », rapport préparé pour le ministère des Transports du Canada.

TARDIF, L.-P., BERGERON, J., PAQUETTE, M. (2004), « Déploiement d'un système STI d'aide à la conduite pour les chauffeurs d'autobus scolaires », rapport préparé pour le ministère des Transports du Canada, 65 p.

Présentations, conférences et séminaires[1]

ABRACHE, J., CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Decomposition-Based Iterative Auction Processes for a Combinatorial Exchange of Divisible Goods », *9th Informs Computing Society Conference*, Annapolis, MA., 5-7 janvier 2005.

ANGERS, J.-F., « Mixture of Zero Inflated Densities », *Joint Statistical Meeting*, Toronto, août 2004.

[1] Le nom de la personne ayant fait la présentation apparaît en premier ou est précédé d'un astérisque.

ANGERS, J.-F., « Mixture of Zero Inflated Densities », *Société Mathématique du Canada*, Montréal, décembre 2004.

ANGERS, J.-F., « Landmark Registration of Hydrographs and Bayesian Estimation of a Mean Hydrograph », *International Statistical Conference*, Kandy, Sri Lanka, décembre 2004.

ANGERS, J.-F., LABERGE-NADEAU, C., *BELLAVANCE, F., COURCHESNE, S., POIRIER, L.-F., ALLAIRE, V.-C., « Prior Model for Reconstruction of Contingency Table », *International Workshop/Conference on Bayesian Statistics and its Applications*, Vanasari, Inde, 6-8 janvier 2005.

ARCHETTI, C., BERTAZZI, L., LAPORTE, G., SPERANZA, M.G., « A Branch-and-Cut Algorithm for a Vendor-Managed Inventory-Routing Problem », *XXXV Conference of the Italian Association of Operations Research*, Lecce, Italie, septembre 2004.

AUDET, C., SAVARD, G., ZGHAL, W., « Primal-Dual Cuts for Linear Bilevel Programming Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

AZI, N., *GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Vehicle Routing for the Home Delivery of Perishable Products », *Euro XX Conference*, Rhodes, Grèce, 4-7 juillet 2004.

BAUMBERGER, B., FLUCKIGER, M., PAQUETTE, M., BERGERON, J., DELORME, A., « How Do We Perceive Distances Perception in a Driving Simulator? », *27th Annual Meeting of the European Conference on Visual Perception*, Budapest, Hongrie, 22-26 août 2004.

BEAUMONT, P., CHAIB-DRAA, B., « Multi-platform Coordination in Command and Control », *3rd International Conference on Knowledge Systems for Coalition Operations*, Pensacola, Floride, 26-28 octobre 2004.

BELLAVANCE, F., « L'enseignement de la statistique à des futurs gestionnaires : quel doit être le principal objectif à atteindre », *32ième congrès annuel de la Société Statistique du Canada*, Montréal, 31 mai-2 juin 2004.

BELLAVANCE, F., « Le téléphone portable au volant et le risque d'accident », École Polytechnique Universitaire de Lille, Lille, 21 juin 2004.

BELLAVANCE, F., « Estimation of the Risk of a Collision When Using a Cell Phone While Driving », Division of Clinical Epidemiology, Montreal General Hospital, Montréal, 16 novembre 2004.

BELLAVANCE, F., « Wireless Telephones and the Risk of Road Crashes », *Transportation Research Board Meeting*, Washington, D.C., 9-13 janvier 2005.

BELLAVANCE, F., « Cell Phone Use and the Risk of Road Crashes », Division of Clinical Epidemiology, Royal Victoria Hospital, Montréal, 24 mars 2005.

BELLAVANCE, F., DESJARDINS, D., HAJJEM, A., LAROCQUE, D., MESSIER, S., « Étudier la possibilité de dépister les conducteurs de véhicules lourds à risque par les résultats aux épreuves permettant d'obtenir les permis de conduire des classes 1, 2 et 3 », Société de l'Assurance Automobile du Québec, Québec, 26 novembre 2004.

BELLAVANCE, F., DESJARDINS, D., HAJJEM, A., LAROCQUE, D., MESSIER, S., « Comparaison des dossiers de conduite des nouveaux conducteurs de véhicules lourds avant et après la réforme de 1998 », *40ième congrès annuel de l'Association Québécoise du Transport et des Routes*, Laval, Québec, 10-12 avril 2005.

BELLAVANCE, F., TARDIF, S., « Conditions pour la validité du test F pour les effets de traitement et les effets rémanents dans les devis croisés », *Colloque international du 25e anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

BEN-AMEUR, H., BRETON, M., KAROUI, L., L'ÉCUYER, P., « A Dynamic Programming Approach for Pricing Options Embedded in Bonds », *10th International Conference on Computing in Economics and Finance*, Amsterdam, juillet 2004.

BENTAHAR, J., MOULIN, B., CHAIB-DRAA, B., « A Persuasion Dialogue Game Based on Commitments and Arguments », *1st International Workshop on Argumentation in Multi-Agent Systems*, New York, 19 juillet 2004.

BENTAHAR, J., MOULIN, B., MEYER, J-J-CH., CHAIB-DRAA, B., « A Logical Model for Commitment and Argument Network for Agent Communication », *3rd International Joint Conference on Autonomous Agents and Multi Agent Systems*, New York, 19-23 juillet 2004.

BENTAHAR, J., MOULIN, B., MEYER, J-J-CH., CHAIB-DRAA, B., « A Computational Model for Conversation Policies for Agent Communication », *5th International Workshop on Computational Logic in Multi-Agent Systems (CLIMA V)*, Lisbonne, Portugal, 29-30 septembre 2004.

BERGERON, J., « Les jeunes conducteurs. N'est-il pas temps d'adopter de nouvelles approches ? », *Forum sur l'avenir de la recherche en sécurité routière*, Trois-Rivières, juin 2004.

BERGERON, J., BAUMBERGER, B., FLUCKIGER, M., PAQUETTE, M., DELORME, A., (2005)., « A Driving Simulator Study on the Perception of Distances in Situations of Car-Following and Overtaking », *XI Conference on Urban Transport and the Environment*, Carvoeiro, Portugal, avril 2005.

BERGERON, M., CHAIB-DRAA, B., « Les réseaux d'engagements comme méthode pour modéliser le comportement dialogique des agents », *JFSMA 2004*, Paris, France, 24-26 novembre 2004.

BERGERON, J., EUGÈNE, M., VALLIÈRES, É., PAQUETTE, M., VALLERAND, R., « A Driving Simulator Study of the Relations Between Personality Variables and Aggressive Driving », *International Conference on Traffic and Transport Psychology*, Nottingham, Royaume-Uni, septembre 2004.

BERGERON, J., EUGÈNE, M., VALLIÈRES, É., VALLERAND, R., PAQUETTE, M. « Aggressive Driving and Road Safety : Relations Between Drivers' Variables and Behavioral Expressions of Stress and Aggression », *International Conference Safety 2004*, Vienne, Autriche, 6-9 juin 2004.

BERGERON, J., PAQUETTE, M., OUIMET, M.-C., « Longitudinal Study of Risky Driving Attitudes and Behaviours of a Cohort of Young Male Drivers », *International Conference on Traffic and Transport Psychology*, Nottingham, Royaume-Uni, septembre 2004.

BERGERON, J., RICHER, I., EUGENE, M., PAQUETTE, M., VALLIERES, É., VALLERAND, R., « Études sur simulateur de conduite des comportements d'agressivité au volant », *Colloque en sécurité routière en l'honneur de Claire Laberge-Nadeau*, C.R.T., Université de Montréal, 19 mai 2005.

BERALDI, P. GHIANI, G., LAPORTE, G., MUSMANNO, R., « Efficient Neighborhood Search for the Probabilistic Pickup and Delivery Travelling Salesman Problem », *XXXV Conference of the Italian Association of Operations Research*, Lecce, Italie, septembre 2004.

BERTAZZI, L., ARCHETTI, C., LAPORTE, G., SPERANZA, M.G., « A Branch-and-Cut Algorithm for a Vendor-Managed Inventory-Routing Problem », *TraLog 2004*, Molde Technical University, Norvège, 25-27 août 2004.

BÉRUBÉ, J.-F., POTVIN, J.-Y., VAUCHER, J., « Time-Dependent Shortest Paths through a Fixed Sequence of Nodes : Application to a Travel Planning Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

BIGRAS, L.-P., GAMACHE, M., SAVARD, G., « Time-Indexed Formulations and the Total Weighted Tardiness Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

BOCTOR, F., CORNILLIER, F., LAPORTE, G., RENAUD, J., « An Exact Algorithm for the Petrol Station Replenishment Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

BOYACI, T., VERTER, V., « Collection Strategy Choice and Network Design with Financial Incentives for Product Returns », *INFORMS*, Denver, 24-27 octobre 2004.

BROTCORNE, L., CIRINEI, F., MARCOTTE, P., SAVARD, G., « A Local Search Method for a Pricing Problem on a Transportation Network », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

BROTCORNE, L., CIRINEI, F., MARCOTTE, P., SAVARD, G., « An Exact Algorithm for a Pricing Problem on a Network », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

BROTCORNE, L., LABBÉ, M., MARCOTTE, P., SAVARD, G. (2004), « A Bilevel Model for a Network Design and Tariff Setting Problem », *Tristan 5*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

BUIST, E., L'ÉCUYER, P., « ContactCenters: Librairie Java pour la simulation de centres de contacts », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CARRABS, F., CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., « Metaheuristics for the Pickup and Delivery Traveling Salesman Problem with LIFO Loading », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CHABI-YO, B.A.R., L'ÉCUYER, P., « Empirical Evaluation of Links Between L_2_Discrepancy and Efficiency Improvement of RQMC Methods in Financial Applications », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CHAN, W., AVRAMIDIS, T., L'ÉCUYER, P., « Affectation du personnel dans un centre d'appel multi-skills par une recherche randomisée aidée d'un modèle de chaînes de Markov en temps continu », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CHANNOUF, N., AVRAMIDIS, T., L'ÉCUYER, P., INGOLFSSON, A., « Modeling and Forecasting Arrivals to an Emergency Call Center », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., *GENDRON, B., « A Lagrangian-Based Branch-and-Cut Algorithm for Multicommodity Capacitated Fixed-Charge Network Design », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

CHOUMAN, M., CRAINIC, T.G., GENDRON, B., NAUDIN, E., « Cutset Based Cutting-Plane Algorithm for Multicommodity Capacitated Fixed Charge Network Design », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

COMTOIS, C., « Environmental Management and Port Competition », *30th Congress of the International Geographical Union: One Earth – Many Worlds*, Glasgow, 18 août 2004.

COMTOIS, C., « Le transport intermodal de marchandises : vision globale, stratégie locale », Contact Affaires Montérégie, Centre d'aide aux entreprises Haute Montérégie, Saint-Jean-sur-Richelieu, 10 novembre 2004.

COMTOIS, C., « Le géographe des transports », Département de géographie, Université de Montréal, 11 novembre 2004.

COMTOIS, C., « Environmental Capacity and Corporate Strategies of the Maritime Industry », Department of Geography and Geology, University of Hong Kong, Hong Kong, 25 février 2005.

COMTOIS, C., « Ports and Logistics Development », University of Shanghai for Science and Technology, Shanghai, 4 mars 2005.

COMTOIS, C., « Modern Ports and Logistics Development », *Ports and Logistics System Development Forum*, Wenzhou, 7 mars 2005.

COMTOIS, C., « Airports and Ports Logistics Development », Shanghai Institute of Traffic Engineer, Shanghai, 8 mars 2005.

COMTOIS, C., « China's International Border Crossings and Beyond », Institute of Asian Research Public Seminars, University of British Columbia, Vancouver, 9 mars 2005.

COMTOIS, C., « Les transformations de l'industrie maritime : portrait international de développement durable appliqué », Société de développement économique du Saint-Laurent (SODES), Montréal, 15 avril 2005.

COMTOIS, C., « China's Border Crossings and Beyond », *Canadian Council of Area Studies Learned Societies Conference: Furthering the Globalization Debate – Cross Regional Comparisons*, Montréal, 29 avril 2005.

CORDEAU, J.-F., « L'amplification de la variabilité de la demande », Association de la chaîne d'approvisionnement et de la logistique, HEC Montréal, avril 2005.

CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « New Optimization Models and Algorithms in the Management of Container Terminals », *XXXV Conference of the Italian Association of Operations Research*, Lecce, Italie, septembre 2004.

CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « Tactical and Operational Issues in Berth Allocation », Department of Finance and Management Science, Norwegian School of Economics and Business Administration, Bergen, Norvège, décembre 2004.

CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « Tactical and Operational Issues in Berth Allocation », Henry B. Tippie College of Business, The University of Iowa, Iowa City, avril 2005.

CORDEAU, J.-F., GENDREAU, M., HERTZ, A., LAPORTE, G., SORMANY, J.-S., « New Heuristics for the Vehicle Routing Problem », *Colloque international du 25e anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem: Application to the Gioia Tauro Maritime Terminal », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., LEGATO, P., MOCCIA, L., « The Berth Allocation Problem: Application to the Gioia Tauro Maritime Terminal », Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik, Kaiserslautern, Allemagne, juin 2004.

CORDEAU, J.-F., ROPKE, S., LAPORTE, G., « Solving the Pickup and Delivery Problem with Time Windows by Branch-and-Cut », *Colloque international du 25e anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

CORNILLIER, F., BOCTOR, F., LAPORTE, G., RENAUD, J., « The Petrol Truck Loading Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CORREA, A.I., LANGEVIN, A., ROUSSEAU, L.-M., « Scheduling and Routing of Automated Guided Vehicles: A Hybrid Approach », *Séminaire Polygistique*, Montréal, 16 avril 2005.

CORREA, A.I., LANGEVIN, A., ROUSSEAU, L.-M., « Scheduling and Routing of Automated Guided Vehicles: A Hybrid Approach », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

COSTA, A., CORDEAU, J.-F., GENDRON, B., « A Lifting Procedure for Cutset Inequalities », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CÔTÉ, J.-P., SAVARD, G., « A New Framework for Revenue Management and Pricing Optimization Based on Bilevel Programming », AGIFORS, Cape Town, Afrique du Sud, 15-19 mai 2005.

CRACIUNAS, D., GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., « Tabu Search for the Car Sequencing Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CRAINIC, T.G., « Parallel Meta-Heuristics and Transportation », McCormick School of Engineering and Applied Science, Northwestern University, Evanston, Illinois, 1 mars 2005.

CRAINIC, T.G., FRANGIONI, A., *GENDRON, B., GUERTIN, F., « Object-Oriented Tools for Parallel Branch-and-Bound », *Pareo 2005*, Mont-Tremblant, Canada, 16-21 janvier 2005.

CRAINIC, T.G., GENDREAU, M., « Scatter Search Strategies for Multicommodity Network Design », *9th Informs Computing Society Conference*, Annapolis, MA., 5-7 janvier 2005.

CRAINIC, T.G., GLOVER, F., TOULOUSE, M., « Multilevel and Advanced Memory-based Search Methods », *Pareo 2005*, Mont-Tremblant, Canada, 16-21 janvier 2005.

CRAINIC, T.G., LI, Y., TOULOUSE, M., « A Cooperative Multilevel Parallel Tabu Search for Network Design », *Informs Annual Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

CRAINIC, T.G., LI, Y., TOULOUSE, M., « Multilevel Cooperative Parallel Search for Network Design », *Pareo 2005*, Mont-Tremblant, Canada, 16-21 janvier 2005.

CRAINIC, T.G., LI, Y., TOULOUSE, M., « A Simple Cooperative Multilevel Algorithm for the Capacitated Multicommodity Network Design », *Airo Winter 2005*, Cortina d'Ampezzo, Italie, 31 janvier -5 février 2005.

CRAINIC, T.G., PERBOLI, G., TADEI, R., « An Interval Graph-Based Tabu Search Framework for Multi-Dimensional Packing », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CROUZET, S., SAVARD, G., « A Study of Taby Search with Lookahead : The Case of 2-Opt », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

CROUZET, S., SAVARD, G., « Generic Programming of Local Search », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

DEMASSEY, S., PESANT, G., *ROUSSEAU, L.-M., « Constraint Programming Based Column Generation for Employee Timetabling », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

DEMERS, V., L'ÉCUYER, P., « Combining Randomized Quasi-Monte Carlo and Other Variance Reduction Methods for Pricing and Sensitivity Analysis of a Barrier Option », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

DENEAULT, S., LAPORTE, G., BABIN, G., « Improvements to the Or-Opt Heuristic for the Symmetric Traveling Salesman Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

DIONNE, G., « Optimal Auditing for Insurance Fraud », *American Risk and Insurance Association Meeting*, Chicago, 9 août 2004.

DIONNE, G., « Analyse empirique des historiques des infractions au Code de la route », Séminaire *Sécurité Routière des Transports*, ministère des Transports, France, 16 septembre 2004.

DIONNE, G., « On Risk Management Determinants: What Really Matters? », 4e conférence annuelle *Les Journées du CIRPÉE*, Knowlton, Québec, 15 octobre 2004.

DIONNE, G., « La perception des risques d'accident et d'arrestation lors de conduite avec facultés affaiblies », *Les échanges franco-québécois sur la sécurité routière*, C.R.T., Université de Montréal, 10 novembre 2004.

DIONNE, G., « Conditions Ensuring the Separability of Asset Demand for all Risk-averse Investors », *French Finance Association Meeting*, AFFI, Paris, 16 décembre 2004.

DIONNE, G., « Separating Moral Hazard from Adverse Selection in Automobile Insurance : Longitudinal Evidence from France », *Risk Theory Seminar*, University of Mississippi, Oxford, 6-8 mai 2005.

DIONNE, G., « Séparer le risque moral de l'antisélection: une étude empirique », *45e Congrès annuel de la Société canadienne de science économique*, La Malbaie, 12-13 mai 2005.

DIONNE, G., « Vehicle and Fleet Random Effects in a Model of Insurance Rating for Fleets of Vehicles », *Colloque en sécurité routière en l'honneur de Claire Laberge-Nadeau*, C.R.T., Université de Montréal, 19 mai 2005.

DUCHENNE, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « A New Branch-and-Cut Algorithm for the Undirected m-Peripatetic Sales Problem », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

DUCHENNE, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « A New Branch-and-Cut Algorithm for the m-Peripatetic Salesman Problem », Mathematical Programming Study Group, London School of Economics, décembre 2004.

DUCHENNE, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « A New Branch-and-Cut Algorithm for the m-Peripatetic Salesman Problem », Department of Informatics, University of Bergen, Norvège, décembre 2004.

DUCHENNE, É, LAPORTE, G., SEMET, F., « The Undirected m-Peripatetic Salesman Problem: Polyhedral Results and New Algorithms », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

DUCHENNE, É., LAPORTE, G., SEMET, F., « The Undirected m-Peripatetic Salesman Problem: Polyhedral Results and New Algorithms », Operations Research Center, Sloan School of Management, Massachusetts Institute of Technology, mai 2005.

DUFRESNE, K., GALINIER, P., HERTZ, A., « Nombre de stabilité et transformations de graphes », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

DUMITRESCU, I., CORDEAU, J.-F., LAPORTE, G., ROPKE, S., « New Polyhedral Results for the Pickup and Delivery Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

ELBENANI, B., FERLAND, J.A., GASCON, V., « Problème de tournées des intervenants pour les visites à domicile », *CIRO'05*, Marrakech, Maroc, mai 2005.

ELBENANI, B., FERLAND, J.A., GASCON, V., « Problème de tournées des intervenants pour les visites à domicile », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

ETOA-ETOA, J.-B., SAVARD, G., « Résolution des problèmes de programmation mathématique avec contraintes d'équilibre par un algorithme de programmation linéaire séquentielle », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

FEILLET, D., GENDREAU, M., ROUSSEAU, L.-M., « New Refinements for the Solution of Vehicle Routing Problems with Column Generation», *Tristan 5*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

FERLAND, J.A., «Metaheuristics. Neighborhood (Local) Search Techniques », Nha Trang Summer School on Optimization and Applied Mathematics, Nha Trang, Vietnam, août 2004.

FERLAND, J.A., « Berders Decomposition and Two-Stage Stochastic Linear Programming with Recourse », *Workshop on Stochastic Process Optimization*, Conception, Chili, mars 2005.

FERLAND, J.A., « Approches de décomposition », Conférence spéciale *CIRO'05*, Marrakech, Maroc, mai 2005.

FLORES, R.A., PASQUIER, P., CHAIB-DRAA, B., « Conversational Semantics with Social Commitments », *AAMAS-04 Workshop on Agent Communication*, New York, 19 juillet 2004.

FLORIAN, M., «Multi Modal Transport Models: Issues of Convergence and Stability», *TraLog 2004*, Molde Technical University, Norvège, 25-27 août 2004.

FLORIAN, M., « A Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment Model », *18th Annual International Emme/2 Users'Conference*, Mexico, Mexique, 20-22 octobre 2004.

FLORIAN, M., « Application of a Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment Model », *The Ninth Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong, 11 décembre 2004.

FLORIAN, M., « Shortest Paths with Logistic Constraints », *The Ninth Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong, 11 décembre 2004.

FLORIAN, M., « Application of a Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment Model », National University of Singapore, 17 décembre 2004.

FLORIAN, M., « Traffic Assignment with Equilibrium Methods », *Transportation Research Board Meeting (TRB)*, Washington, D.C., 9-13 janvier 2005.

FLORIAN, M., « Application of a Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment Model », *AIRO Winter 2005*, Cortina d'Ampezzo, Italie, 31 janvier -5 février 2005.

FLORIAN, M., « Network Equilibrium Models for Analysing Toll Highways », *Workshop on « Mathematical Models for Optimizing Transportation Services »*, Auckland, Nouvelle-Zélande, 19-22 avril 2005.

FLORIAN, M., COMINETTI, R., CEPEDA, M., « An Equilibrium Transit Assignment Model with Capacity Constraints », *Informs National Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

FLORIAN, M., *HAMDOUCH, Y., HEARN, D., LAWPHONGPANICH, S., « Toll Pricing in Multi-Modal Traffic Assignment », *Informs Annual Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

FLORIAN, M., *MAHUT, M., TREMBLAY, N., HE, S.G., « Planning Applications of Dynamic Traffic Assignment », *10th TRB Transportation Planning Applications*, Portland, 24-28 avril 2005.

FORTIN, M., MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Pricing a Segmented Market Subject to Congestion », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

FREDETTE, M., « Prediction of Recurrent Events », *Congrès annuel de la Société Statistique du Canada*, Montréal, 2 juin 2004.

FREDETTE, M., « Calibrage d'intervalles de prédiction pour des événements récurrents », *Colloque international du 25ième anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

GAGNÉ, R., « Testing Optimal Punishment Mechanisms Under Price Regulation : the Case of the Retail Market for Gasoline », *European Meeting of the Econometric Society*, Madrid, 20-24 août 2004.

GAGNÉ, R., « Test des mécanismes optimaux de punition: une application au marché de la vente au détail de l'essence », *45ième Congrès annuel de la Société canadienne de science économique*, La Malbaie, 12-13 mai 2005.

GENDREAU, M., « On the Importance of Allowing Infeasible Moves in Tabu Search Heuristics », *Informs National Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

GENDREAU, M., « Tabu Search and Synchronized Vehicle Dispatching », *CORS Local Section Conference*, Toronto, 4 novembre 2004.

GENDREAU, M., « Vehicle Routing with Time Windows and Split Delivery », Faculty of Management, University of Toronto, 5 novembre 2005.

GENDREAU, M., « La gestion de flottes de véhicules en temps réel », Déjeuner-causerie, *CIRANO-SCRO*, Montréal, 16 mars 2005.

GENDREAU, M., FEILLET, D., DEJAX, P., GUEGUEN, C., « Vehicle Routing with Time Windows and Split Delivery », *Tralog Workshop*, Molde, Norvège, 25-27 août 2004.

GENDREAU, M., FEILLET, D., DEJAX, P., GUEGUEN, C., « Vehicle Routing with Time Windows and Split Delivery », *NZIMA Workshop*, Auckland, Nouvelle-Zélande, 19-22 avril 2005.

GENDREAU, M., POTVIN, J.-Y., SMIRES, A., SORIANO, P., « Multi-Period Capacity Expansion for a Local Access Telecommunications Network », *International Networks Optimization Conference* (INOC), Lisbonne, Portugal, 20-23 mars 2005.

GENDREAU, M., ROUSSEAU, L.-M., FEILLET, D., « New Refinements for the Solution of Vehicle Routing Problem with Columm Generation », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005

GENDREAU, M., « Trajectory-based Search Methods », *CP-AI-OR 2005 Master Class*, Prague, 29 mai 2005.

GENDREAU, M., SORIANO, P., WOLFLER CALVO, R., « A Branch and Price Algorithm for the Bounded Cycle Cover Problem », *International Networks Optimization Conference* (INOC), Lisbonne, Portugal, 20-23 mars 2005.

GENDREAU, M., LAPORTE, G., SEMET, F., « A Model for Emergency Vehicles Management with Limited Relocations », *Workshop on Mathematical Models for Optimizing Transportation Services*, Auckland, Nouvelle-Zélande, avril 2005.

GENDRON, B., « Scheduling Employees in Quebec's Liquor Stores with Integer Programming », *WindSOR/SWORD 2004*, Windsor, Canada, 30 août 2004.

GENDRON, B., « Scheduling Employees in Quebec's Liquor Stores with Integer Programming », *Informs National Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

GENDRON, B., « Optimisation des horaires de personnel », Déjeuner-causerie sur l'utilisation novatrice de méthodes quantitatives pour aider à la prise de décision dans les organisations, *CIRANO*, Montréal, 16 février 2005.

GENDRON, B., « Decomposition Methods for Capacitated Network Design Problems », Université Laval, Québec, Canada, 25 février 2005.

GENDRON, B., « Combinatorial Optimization Methods for Personnel Scheduling Problem », *Industrial Partnership Program Symposium*, Brown University, Providence, Rhode Island, 3 mai 2005.

GENDRON, B., LEBBAH, H., PESANT, G., « Improving the Cooperation Between the Master Problem and the Subproblem in Constraint Programming Based Column Generation », *CPAIOR 2005*, Prague, République Tchèque, 29 mai-1 juin 2005.

GENDRON, B., FERLAND, J.A., QUEVILLON, J.-R., « Assignment-Based Tabu Search for Scheduling Physicians in an Emergency Room », *CORS Meeting*, Halifax, 16-18 mai 2005.

GENDRON, B., POTVIN, J.-Y., SORIANO, P., « A Branch-and-Price-and-Cut Algorithm for Multifacility Nonbifurcated Network Loading », *Informs Annual Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

GIES, O., CHAIB-DRAA, B., « Apprentissage de la coordination multiagent: Q-learning par jeu adaptatif », *Troisièmes Journées Francophones Modèles Formels de l'Interaction*, Caen, France, 25-27 mai 2005.

GILBERT, F., MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Network Toll Setting with Probabilistic Flow Allocation », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

GOSSELIN, A., HARABAGIU, L., *BELLAVANCE, F., LE LOUARN, J.-Y., « Une étude diachronique du lien entre la variation des effectifs et la performance financière des entreprises », *Congrès de l'Association des Sciences Administratives du Canada*, Toronto, 28-31 mai 2005.

GRIBKOVSKAIA, I., HALSKAU, Ø., LAPORTE, G., VLČEK, M., « Heuristic Algorithms for the Travelling Salesman Problem with Pickup and Delivery Demands and Non-Simultaneous Services », *ECCO XVIII Conference*, Minsk, Biélorussie, mai 2005.

GUÉRIN, J., MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Optimal Algorithms for the Approximation of Concave Functions », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

HAFID, A., « An Incremental Restoration Scheme for Optical Networks », *The Second International Workshop on Optimization of Optical Networks*, Montréal, Canada, avril 2004.

HAFID, A., MAACH, A., « A Novel Bandwidth Provisioning Scheme in Optical Networks », *IEEE International Conference on Communications*, Séoul, Corée du Sud, 16-20 mai 2005.

HAFID, A., MAACH, A., DRISSI, J., « DARSION: A Distributed Advance Reservation System for Interconnected Optical Networks », *9th IEEE/IFIP Optical Network Design and Modeling*, Italie, 7-9 février 2005.

HALLÉ, S., CHAIB-DRAA, B., « Collaborative Driving System Using Teamwork for Platoon Formations », *AAMAS-04 Workshop on Agents in Traffic and Transportation*, New York, 20 juillet 2004.

HALLÉ, S., *LAUMONIER, J., CHAIB-DRAA, B., « A Decentralized Approach to Collaborative Driving Coordination », *7th IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems*, Washington, 3-6 octobre 2004.

HIRSCH, P., MAAG, U., « Self-Rating Driving Abilities, Risk-Taking Attitudes, and First Year Records of Adolescents », *7th World Conference on Injury Prevention and Safety Promotion*, Vienne, Autriche, 6-9 juin 2004.

HOFF, A., LØKKETANGEN, A., LAPORTE, G., « Creating Lasso-Solutions for the Pickup and Delivery Problem Using Tabu Search », *9th INFORMS Computing Society Conference*, Annapolis, MD, janvier 2005.

HVATTUM, L.M., LØKKETANGEN, A., LAPORTE, G., « A Heuristic Solution Method for a Stochastic Vehicle Routing Problem », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

JAUMARD, B., « ILP Formulation and Optimal Solutions for the TWA Problem », *IEEE Global Communications Conference* (GLOBECOM), Dallas, États-Unis, 29 novembre-3 décembre 2004.

JAUMARD, B., « On Column Generation Formulation for the TWA Problem », *International Networks Optimization Conference* (INOC), Lisbonne, Portugal, 20-23 mars 2005.

JAUMARD, B., « Decomposition Methods for the RWA Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

JAUMARD, B., « Exact ILP Solution for the Grooming Problem in WDM Ring Networks », *IEEE International*

Conference on Communications, Séoul, Corée du Sud, 16-20 mai 2005.

KHATAB, A., NOURELFATH, M., « Computation of Language Measure Parameters for Discrete-Event Supervisory Control », *Iasted International Conference on Intelligent Systems and Control*, Cambridge, États-Unis, 31 octobre-2 novembre 2005.

KHATAB, A., NOURELFATH, M., « Modular State Feedback Controller for the Supervisory Control of Timed Discrete-Event Systems », *Iasted International Conference on Intelligent Systems and Control*, Cambridge, États-Unis, 31 octobre-2 novembre 2005.

KHOUMSI, L., OUEDRAOGO, NOURELFATH, M., « Supervisory Control of Real Time Discrete Event Systems Modeled by Times Automata with Invariants », *Iasted International Conference on Intelligent Systems and Control*, Cambridge, États-Unis, 31 octobre-2 novembre 2005.

KUCUKYAZICI, B., MAYO, N., VERTER, V., « Markov Modeling of the Care Delivery Process for Stroke Patients After Discharge from Hospital », Ph.D. Workshop of the Association for Health Care Technology and Management, University of Vienna, août 2004.

LABERGE-NADEAU, C., *BELLAVANCE, F., BOURHATTAS, M., DESJARDINS, D., LAPIERRE, S., MESSIER, S., « Overestimation of Road Crashes'Risk Associated with Cellular Phone Calls Using Case-Crossover Design », *7th World Conference on Injury Prevention and Safety Promotion*, Vienne, Autriche, 6-9 juin 2004.

LABERGE-NADEAU, C., *BELLAVANCE, F., CHIPMAN, M., DUFORT, J., KUNCYTÉ, R., MESSIER, S., PICHETTE, F., VÉZINA, L., « Population Based Epidemiology Study on Injury Side-Impact Crashes: Methodological Challenges », *7th World Conference on Injury Prevention and Safety Promotion*, Vienne, Autriche, 6-9 juin 2004.

LABERGE-NADEAU, C., *BELLAVANCE, F., DRAOUI, Y., KUNCYTÉ, R., MESSIER, S., PICHETTE, F., VÉZINA, L., « Étude populationnelle des collisions latérales avec blessés impliquant deux véhicules : méthodes et résultats préliminaires », *40ième congrès annuel de l'Association Québécoise du Transport et des Routes*, Laval, Québec, 10-12 avril 2005.

LABERGE-NADEAU, C., VÉZINA, L., PICHETTE, F., *BELLAVANCE, F., KUNCYTÉ, R., MESSIER, S., DUFORT, J., « A Data Linkage Method for Population-Based Research of Injury Side-Impact Crashes », *14th Canadian Multidisciplinary Road Safety Conference*, Ottawa, 27-30 juin 2004.

LAMGHARI, A., FERLAND, J.A., « Affectation des juges lors des compétitions », *CIRO'05*, Marrakech, Maroc, mai 2005.

LAMGHARI, A., FERLAND, J.A., « Affectation des juges lors des compétitions », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

LAPORTE, G., « An Overview of Transportation Planning Problems », *32nd Annual ASAC Conference*, Québec, juin 2004.

LAPORTE, G., « Metaheuristics for the Vehicle Routing Problem: Fifteen Years of Research », *TraLog 2004*, Molde Technical University, Norvège, 25-27 août 2004.

LAPORTE, G., « Metaheuristics for the Vehicle Routing Problem: Fifteen Years of Research », *XXXV Conference of the Italian Association of Operations Research*, Lecce, Italie, septembre 2004.

LAPORTE, G., « Metaheuristics for the Vehicle Routing Problem: Fifteen Years of Research », *XII Congreso Latino-Iberoamericano de Investigación de Operaciones y Sistemas*, La Havane, Cuba, octobre 2004.

LAPORTE, G., « Metaheuristics for the Vehicle Routing Problem: Fifteen Years of Research », Institute of Management, Université de Vienne, Autriche, octobre 2004.

LAPORTE, G., « Logistique et planification des transports », Chambre de Commerce Canada-Belgique-Luxembourg, Bruxelles, mars 2005.

LAPORTE, G., « An Overview of Transportation Planning Problems », Henry B. Tippie College of Business, The University of Iowa, Iowa City, mars 2005.

LAPORTE, G., « A Short History of Metaheuristics for the Vehicle Routing Problem », *Workshop on Mathematical Models for Optimizing Transportation Services*, Auckland, Nouvelle-Zélande, avril 2005.

LAPORTE, G., « Arc Routing Problems », *ECCO XVIII Conference*, Minsk, Biélorussie, mai 2005.

LAPORTE, G., CORDEAU, J.-F., GAUDIOSO, M., LEGATO, P., MOCCIA, L., « La modélisation et l'optimisation de trois problèmes de gestion des opérations dans un grand port de conteneurs », CENTOR et Consortium de recherche FOR@C, Université Laval, Québec, novembre 2004.

LAPORTE, G., RODRÍGUEZ MARTÍN, I., « Locating Cycles in Transportation and Telecommunications Networks », *International Network Optimization Conference*, Lisbonne, Portugal, 20-23 mars, 2005.

LAROCQUE, D., « The Wilcoxon Signed-Rank Test for Cluster Correlated Data », *Congrès annuel de la Société statistique du Canada*, Montréal, 30 mai–2 juin 2004.

LAROCQUE, D., « A Sign Test for the Multivariate One-Sided Problem », *Celebrating Statistics: International Conference in Honour of Sir David Cox on his 80th Birthday*, Neuchatel, 14-18 juillet 2004.

LAROCQUE, D., « A Sign Test for the Multivariate One-Sided Problem », *Congrès mondial de la Société Bernoulli et Congrès annuel de la IMS*, Barcelone, 26-31 juillet 2004.

LAROCQUE, D., « Asymptotic Efficiency of the Sign and Wilcoxon Signed Rank Test for Cluster Correlated Data », *Joint Statistical Meeting*, Toronto, 8-12 août 2004.

LAROCQUE, D., « An Empirical Comparison of Ensemble Methods Based on Classification Trees », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

LAROCQUE, D., « An Empirical Comparison of Ensemble Methods Based on Classification Trees », *Colloque international du 25ième anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

LEACH, A., « Current Issues : An Economic Model of a Shutdown in the Thermohaline Circulation », Université du Québec à Montréal, septembre 2004.

LEACH, A., « Decentralized Models of Climate Change Policy with Endogenous Technological Change », *CIREQ Resource and Environmental Economics Workshop*, McGill University, mars 2005.

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., KROPF, P., « Cooperative Search Mechanisms », *9th Informs Computing Society Conference*, Annapolis, MA., 5-7 janvier 2005.

LE BOUTHILLIER, A., CRAINIC, T.G., KROPF, P., « Guided Cooperative Search for the VRPTW », *Pareo 2005*, Mont-Tremblant, Canada, 16-21 janvier 2005.

LE BOUTHILLIER A., CRAINIC, T.G., KROPF, P., « Towards a Guided Cooperative Search », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

L'ÉCUYER, P., « Méthodes Quasi-Monte Carlo randomisées », *LAAS*, Toulouse, France, juin 2004.

L'ÉCUYER, P., « Randomized Quasi-Monte Carlo Simulation to Estimate the Distribution of the State of a Transient Markov Chain at Each Step », *Workshop on Number Theoretic Algorithms and Related Topics*, Strobl, Autriche, septembre 2004.

L'ÉCUYER, P., « Staffing and Scheduling in Multiskill and Blend Call Centers », *2004 Stochastic Networks Conference: Workshop on Call Centers*, Centre de recherches mathématiques, Montréal, septembre 2004.

L'ÉCUYER, P., « Uniform Random Number Generation : Overview and Recent Developments », *AIRO'2004*, Lecce, Italie, septembre 2004.

L'ÉCUYER, P., « Uniform Random Number Generators », Cornell University, Ithaca, N.Y., octobre 2004.

L'ÉCUYER, P., « Stochastic Simulation : Random Number Generation, Variance Reduction, and Applications », Third Chile Summer School on Optimization, Santiago, Chili, janvier 2005.

L'ÉCUYER, P., « Réduction de variance par des méthodes quasi-Monte Carlo randomisées », École des Mines de Ste-Étienne, France, avril 2005.

L'ÉCUYER, P., « Méthodes quasi-Monte Carlo hasardées », Université de Savoie, Chambéry, France, avril 2005.

L'ÉCUYER, P., « Uniform Random Number Generation : A State-of-the-Art Survey », *MCM'2005 : Fifth IMACS Seminar on Monte Carlo Methods*, Thallahassee, Floride, mai 2005.

L'ÉCUYER, P., « A Randomized Quasi-Monte Carlo Approach for Markov Chains », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

L'ÉCUYER, P., PANNETON, F., « Point Sets Constructed Via a Linear Recurrence Over F_{2^w} », *Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods 2004*, Juan-Les-Pins, France, juin 2004.

L'ÉCUYER, P., LÉCOT, C., TUFFIN, B., « Quasi-Monte Carlo Simulation of Markov Chains with Randomized Copies of a Two-Dimensional Highly-Uniform Point Set », *Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods 2004*, Juan-Les-Pins, France, juin 2004.

LEGÜES, A.D., *FERLAND, J.A., RIBEIRO, C., VEGA, J.R., WEINTRAUB, A., « A Tabu Search Approach for the Machinery Location Problem in Forest Harvesting », School of Electrical and Electronic Engineering, Nayang Technological University, Singapore, juillet 2004.

MAACH, A., HAFID, A., « Resource Reservation in Advance in Optical Networks », *Third International Conference on Optical Communications and Networks*, Hong Kong, 2005.

MAACH, A., HAFID, A., BOCKMANN, G., « An Incremental Restoration Approach in Routed Wavelength Networks , *International Conference on Communications and Computer Networks*, Cambridge, MA., 31 octobre-2 novembre 2004.

MAACH, A., HAFID, A., DRISSI, J., « Inter-Domain Advance Resources Reservation for Slotted Optical Networks », *4th IEEE International Conference on Networking 2005*, Reunion Island, 17-21 avril 2005.

MAAG, U., « Le téléphone mobile et la sécurité routière », *Colloque en sécurité routière en l'honneur de Claire Laberge-Nadeau*, Montréal, 19 mai 2005.

MAAG, U., LABERGE-NADEAU, C., LEVERT, A. « Wireless Telephones and Driving Infractions », *XII'ème conférence multidisciplinaire en sécurité routière*, Ottawa, 27-30 juin 2004.

MAHUT, M., TREMBLAY, N., FLORIAN, M., « Experiences with Simulation-Based Dynamic Traffic Assignment on Real-World Network », *Tristan V*, Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004.

MARCOTTE, P., « Optimal Pricing via Mathematical and Bilevel Programming », *MITACS 6th Annual Conference*, Calgary, Alberta, 11-14 mai 2005.

MARCOTTE, P., MONTECINOS, J., SAVARD, G., « A Revenue Management Model for the Hotel Industry », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

MARCOTTE, P., RANCOURT, E., SAVARD, G., « An Algorithm for Large-Scale Toll Setting Problems », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Quelques considérations sur l'optimisation inverse en programmation deux niveaux », *ROADEF 2005*, Tours, 14-16 février 2005.

MARCOTTE, P., SAVARD, G., « Analysis of an Interated Pricing Model » , *4th Annual Informs Revenue Management and Pricing Section Conference*, Cambridge, 10-11 juin 2004.

MONTREUIL, B., OUAZZANI, N., BROTHERTON, E., NOURELFATH, M., « Exploring the Potential of an Ant Colony Metaheuristic for Facility Layout Optimization », *Informs Annual Meeting*, Denver, 24-27 octobre 2004.

MORISSETTE, J.-F., CHAIB-DRAA, B., PLAMONDON, P., « Resource Allocation in Time-Constrained Environments: the Case of Frigate Positioning in Anti-War Warfare », *Modelling, Computation and Optimization in Information Systems and Management Sciences*, Metz, France, 1-3 juillet 2004.

MOUMÈNE, K., FERLAND, J.A., « Représentation en liste d'ensembles d'activités pour le problème d'ordonnancement des activités sous contraintes de ressources », *CIRO'05*, Marrakech, Maroc, mai 2005.

MOUMÈNE, K., FERLAND, J.A., « Représentation en liste d'ensembles d'activités pour le problème d'ordonnancement des activités sous contraintes de ressources », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

MOYAUX, T., CHAIB-DRAA, B., D'AMOURS, S., « Multi-Agent Simulation of Collaborative Strategies in a Supply Chain », *3rd International Joint Conference on Autonomous Agents and Multi Agent Systems*, New York, 19-23 juillet 2004.

MOYAUX, T., CHAIB-DRAA, B., D'AMOURS, S., « An Agent Simulation Model for the Québec Forest Supply Chain », *8th International Workshop on Cooperative Information Agents*, Erfurt, Allemagne, 27-29 septembre 2004.

MURAT, A., VERTER, V., « A Dynamic Continuous Approximation Heuristic for Logistics Network Design Problems », *INFORMS*, Denver, 24-27 octobre 2004.

NAHAS, N., NOURELFATH, M., AIT-KADI, D., « Ant Colonies for Optimal Design of Series-Parallel Production Lines », *Industrial Engineering and System Management Conference*, Marrakech, 16-19 mai 2005.

NOURELFATH, M., « The First Passage Time Theory for the Evaluation of the Lead Time and the Fill Rate of Production Systems Under Constant and Variable Demands », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

NOURELFATH, M., ALMOUSTAPHA, T., « Impact de la décentralisation dans une chaîne d'approvisionnement en pièces de rechanges », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

NOURELFATH, M., NAHAS, N., « Ant Colony Optimization to Redundancy Allocation for Multi-State Systems », *4th International Conference on Mathematical Methods in Reliability*, Santa Fe, Nouveau Mexique, 21-25 juin 2004.

NOURELFATH, N., NAHAS, N., AIT-KADI, D., « An Efficient Heuristic for the Redundancy Allocation Problem », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

PANNETON, F., L'ÉCUYER, P., « Resolution-Stationary Random Number Generators », *MCM'2005 : Fifth IMACS Seminar on Monte Carlo Methods*, Thallahassee, Floride, mai 2005.

PAQUET, S., BERNIER, N., CHAIB-DRAA, B., « From Global Selective Perception to Local Selective Perception », *3rd International Joint Conference on Autonomous Agents and Multi Agent Systems*, New York, 19-23 juillet 2004.

PAQUET, P., BERNIER, N., CHAIB-DRAA, B., « Selective Perception Learning for Tasks Allocation », *AAMAS-04 Workshop on Learning and Evolution in Agent Based Systems*, New York, 20 juillet 2004.

PAQUET, P., BERNIER, N., CHAIB-DRAA, B., « Multiagent Systems Viewed as Distributed Scheduling Systems : Methodology and Experiments », *18th Canadian Conference on Artificial Intelligence*, Victoria, Canada, 8-11 mai 2005.

PAQUET, P., TOBIN, L., CHAIB-DRAA, B., « Coordination d'agents à l'aide d'un algorithme en ligne pour les POMDPs », *Troisièmes Journées Francophones Modèles Formels de l'Interaction*, Caen, France, 25-27 mai 2005.

PAQUET, P., TOBIN L., CHAIB-DRAA, B., « Real-Time Decision Making for Large POMDPs », *18th Canadian Conference on Artificial Intelligence*, Victoria, Canada, 8-11 mai 2005.

PEDERSEN, M.B., CRAINIC, T.G., « Modeling the Optimization of Intermodal Train Schedules », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

PEDERSEN, M.B., CRAINIC, T.G., « Network Design with Node Degree Balance Constraints », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

PENAILILLO, F., *PRADENAS, L., FERLAND, J., « Aggregate Production Planning Problem. A New Algorithm », *LACGA04*, Santiago, Chili, août 2004.

PERBOLI, G., CRAINIC, T.G., TADEI, R., « An Interval Graph-Based Tabu Search Framework for Multi-Dimensional Packing », *Airo Winter 2005*, Cortina d'Ampezzo, Italie, 31 janvier -5 février 2005.

PRADENAS, L., NUNEZ, G., PARADA, V., FERLAND, J., CABALLERO, C., ZUNIGA, J., « Programacion de tareas con maquinas paralelas. Una aplicacion para el refino y moldeo en una fundicion de concentrados de cobre », *CLAIO 2004*, La Havane, Cuba, octobre 2004.

PRADENAS, L., MEDINA, V., PARADA, V., FERLAND, J., CABALLERO, C., ZÚNIGA, J., « Copper Smelter Scheduling Problem. Proposal of a Mathematical Model and a Heuristic Solution », International Conference on Production Research (ICPR) *Americas'2004*, Santiago, Chili, août 2004.

RICHER, I., BERGERON, J., « Utilisation d'un modèle cognitif pour expliquer les comportements de risque sur simulateur de conduite automobile », rapport présenté au *Colloque du CERNEC*, avril 2005.

ROPKE, S., CORDEAU, J.-F., « Solving Pickup and Delivery Problems with Time Windows Using Column Generation », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

ROUSSEAU, L.-M., FOCACCI, F., LABURTHE, F., LODI, A., « Survey of Local Search / CP Hybrids », *Master Class on Metaheuristics and Constraint Programming*, International Conference of Integration of AI and OR Techniques in Constraint Programming for Combinatorial Optimisation Problem, Prague, mai 2005.

SAVARD, G., « Bilevel Programming: a Combinatorial Perspective », *Colloque international du 25e anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

SAVARD, G., « Revenue Management and Global Optimization : Where Intractability Meets Tractability », *Colloque international du 25e anniversaire du GERAD*, Montréal, 11-13 mai 2005.

SAVARD, G., « Gestion du revenu: intégration de la gestion de la capacité et de la tarification via la programmation mathématique à deux niveaux », *Société canadienne de recherche opérationnelle*, Québec, 15 février 2005.

SEGAL, E., COLACONE, A., VERTER, V., AFILALO, M., « Hospital Interval Pilot Project: A Description of EMT Time Spent in the ED », *National Association of EMS Physicians Conference*, Floride, janvier 2005.

SERHANI, A., HAFID, A., SAHRAOUI, H., « QoS Based Broker for Web Services », *Notere'2004*, Saidia, Maroc, 27-30 juin 2004.

SOLARI, Y., JAUMARD, B., GALINIER, P., « Conception de codes doublement orthogonaux », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

ST-LOUIS, P., GENDRON, B., HERTZ, A., « Edge-Reversal and Bichromatic Exchanges to Color a Graph », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

TALEB, I., HAFID, A., SERHANI, A., « QoS-Aware Multimedia Web Services Architecture », *International Conference on Web Information Services and Technologies*, Miami, États-Unis, 26-28 mai 2005.

THIFFAULT, P., BERGERON, J., « The Impact of Monotony and Personality Factors on Driver Fatigue », *International Conference on Traffic and Transport Psychology*, Nottingham, Royaume-Uni, septembre 2004.

VALLIÈRES, É., BERGERON, J., VALLERAND, R., « Aggressive Driving and Cognition, Affects and Self-Evaluation : a Preliminary Test of an Attribution-Motivational Sequence », *International Conference Safety 2004*, Vienne, Autriche, 6-9 juin 2004.

VAN HOEVE, W.J., PESANT, G., *ROUSSEAU, L.-M., « On Global Warming (Softening Global Constraints) », *Journées de l'optimisation*, Montréal, 9-11 mai 2005.

VERTER, V., « A Process Evaluation of Patient Flow in the Emergency Department », séminaire Jewish General Hospital EMRU, Montréal, septembre 2004.

VERTER, V., « A Process Evaluation of Patient Flow in the Emergency Department », McGill's Health Challenge, Montréal, septembre 2004.

VERTER, V., ARAS, N., BOYACI, T., « Designing Distribution Systems with Reverse Flows », *CORS Meeting*, Halifax, 16-18 mai 2005.

VERTER, V., WOJANOWSKI, R., BOYACI, T., « Retail-Collection Network Design under Deposit-Refund », *2nd McGill Environmental Research Symposium*, Montréal, mai 2005.

ZANJIRANI FARAHANI, R., LAPORTE, G., « Two Formulations for Designing an Optimal Single Loop and the Location of P/D Stations », *IIEC 2004 Conference*, Téhéran, Iran, juillet 2004.

FORMATION DE PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉ

Stagiaires postdoctoraux

ABRACHE, Jawad, Ph.D., Université de Montréal (**T. G. Crainic** et **M. Gendreau**)

BILEGAN, Ioana-Codrutsa, Ph.D., Institut national polytechnique de Toulouse, France (**T.G. Crainic**)

ÇEZIK, Tolga, Ph.D., Columbia University, Etats-Unis (**P. L'Écuyer**).

CHOUMAN, Mervat, Ph.D., Université de Montréal (**P. Marcotte** et **G. Savard**)

DEMASSEY, Sophie, Ph.D., Université d'Avignon, France (**L.-M. Rousseau** et **G. Pesant**)

DUMITRESCU, Irina, Ph.D., University of Melbourne, Australie (**G. Laporte**)

GIAUME, Stéphanie, Ph.D., Université de Nice Sophia Antipolis (**O. Armantier**)

HAMDOUCH, Younes, Ph.D., Université de Montréal (**M. Florian**)

KHATAB, Abdelhakim, Ph.D., Institut national des sciences appliquées de Lyon (**M. Nourelfath**)

KUNCYTÉ, Rolanda, Ph.D., Université de Montréal (**C. Laberge-Nadeau** et **M. Gendreau**)

MAACH, Abdel, Ph.D., Université d'Ottawa (**A. Hafid**)

MITROVIĆ-MINIĆ, Snežana, Ph.D., Simon Fraser University, Colombie-Britannique (**G. Laporte**)

NASSR, Nawel, Ph.D., Université Paul Sabatier, France (**C. Davidson** et **L. Da Sylva**)

NAUDIN, Édith, Ph.D., Université de Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines (**T.G. Crainic** et **B. Gendron**)

NAVARRO, Noemi, Ph.D., Universidad Carlos III de Madrid, Espagne (**R. Gagné**)

OZDEMIR, Deniz, Ph.D., INSEAD, France (**V. Verter** et **T. Boyaci**)

PERBOLI, Guido, Ph.D., Politecnico di Torino, Italie (**T.G. Crainic**)

THIFFAULT, Pierre, Ph.D., Université de Montréal (**F. Bellavance** et **C. Laberge-Nadeau**)

THIONGANE, Babacar, Ph.D., Université de Paris 13, France (**B. Jaumard**)

TOUHAMI, Souheyl, Ph.D., Université Concordia (**J.-M. Bourjolly**)

Doctorats décernés

BENTAHAR, Jamel (Université Laval, informatique et génie logiciel – obtention : mai 2005), « Argumentation et engagements dans le dialogue » (**B. Chaib-draa**).

CABRAL, Edgar A. (University of Alberta, School of Business – obtention : janvier 2005), « Wide Area Telecommunication Network Design: Problems and Solution Algorithms with Application to the Alberta SuperNet » (**E. Erkut** et **G. Laporte**).

CÔTÉ, Jean-Philippe (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : janvier 2005), « Une approche bi-niveau pour l'optimisation des revenus en transport aérien » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

DESGAGNÉ, Alain (Université de Montréal, mathématiques et statistique – obtention : mai 2005), « Quelques utilisations de la densité GEP en analyse bayésienne sur les familles de position-échelle » (**J.-F. Angers**). Bourse CRSNG.

DEWEZ, Sophie (Belgique, Université Libre de Bruxelles – obtention : juin 2004), « On the Toll Setting Problem » (**M. Labbé**, **P. Marcotte** et **G. Savard**).

GIULIANO, Florence (France, Université Paris X-Nanterre, économie – obtention : décembre 2004), « La fraude à l'assurance : analyses et méthodes de détection » (**G. Dionne** et **P. Picard**).

MOCCIA, Luigi (Italie, Università della Calabria et HEC Montréal – obtention : mars 2005), « New Optimization Models and Algorithms for the Management of Maritime Container Terminals » (**J.-F. Cordeau, M. Gaudioso** et **G. Laporte**).

MOYAUX, Thierry (Université Laval, informatique et génie logiciel – obtention : novembre 2004), « Applications des techniques multiagents aux chaînes logistiques » (**B. Chaib-draa**).

OUERTANI, Nadia (HEC Montréal, finance - obtention : mars 2005), « Les options paniers sur actifs sous-jacents hétérogènes » (**G. Dionne** et **G. Gauthier**). Bourse FQRNT.

PANNETON, François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : octobre 2004), « Construction de générateurs de nombres pseudo-aléatoires en utilisant l'arithmétique modulo 2 » (**P. L'Écuyer**).

TAHANI, Nabil (HEC Montréal, finance – obtention : mars 2005), « Three Essays on Credit Derivatives Pricing » (**G. Dionne**). Bourse CRSH.

TOUHAMI, Souheyl (Université Concordia, John Molson School of Business – obtention : octobre 2004) « Optimization Problems in Cellular Networks » (**J.-M. Bourjolly** et **G. Laporte**).

VERMA, Manish (McGill University, faculté de gestion – obtention : mai 2005), « Hazardous Materials Logistics » (**V. Verter**).

Étudiants au doctorat

AIT EL CADI, Abdessamad (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – inscription : septembre 2003), « Coordination en temps réel, logistique militaire et optimisation parallèle » (**T.G. Crainic** et **A. Hertz**).

AMIEL, Magali (Université de Montréal, géographie – inscription : septembre 2004), « Stratégies corporatives et industrie du transport aérien au Canada » (**C. Comtois**). Bourse d'excellence du C.R.T.

ANDERSEN, Jardar (Norvège, Molde University College, Industrial Economics and Technology Management – août 2003), « Optimization within an Intermodal Freight Supply System » (**T.G. Crainic, M. Christiansen** et **J. Ludvigsen**).

ASSELIN, Frédérick (Université Laval, informatique et génie logiciel – inscription : août 2002), « Conception de mécanismes en informatique » (**B. Chaib-draa** et **B. Jaumard**).

AUDY, Jean-François (Université Laval, génie mécanique – inscription : mai 2004), « L'évaluation d'une offre d'impartition des activités de transport dans l'industrie des produits forestiers » (**S. D'Amours** et **L.-M. Rousseau**).

AZI, Nabila (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Tournées de véhicules » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

BAHRI, Abderahouf (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004) « Agrégation dans les réseaux WDM de la prochaine génération » (**S. Chamberland**).

BASSIL, Sarita (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mars 2005), « Workflow Technology for Complex Socio-Technical Systems » (**P. Kropf** et **R.K. Keller**).

BENJELLOUN, Abderrahim (Université du Québec à Montréal, École des sciences de la gestion – inscription : janvier 2005), « Logistique urbaine » (**T.G. Crainic**).

BERBEGLIA, Gerardo (HEC Montréal, administration – inscription : septembre 2004, « Dynamic and Stochastic Dial-a-Ride Problems» (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**). Bourse d'excellence du C.R.T.

BERHILI, Saad-Ellah (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2004), « Data mining de séries temporelles » (**F. Bellavance**).

BÉRUBÉ, Jean-François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Problèmes de tournées multicritères dans des graphes » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

BIGRAS, Louis-Philippe (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : janvier 2002), « Approches de décomposition pour la planification tactique des escadres militaires » (**M. Gamache** et **G. Savard**).

BOIVIN, Simon (École Polytechnique, génie informatique – inscription : mai 2005), « Algorithmes parallèles de programmation par contraintes » (**G. Pesant** et **B. Gendron**).

BOLY, Amadou (Université de Montréal, sciences économiques – inscription : septembre 2003), « Essays on the Use of Experiments to Study Corruption and Corruptibility » (**O. Armantier**).

BORDENAVE, Charles (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Problèmes de repositionnement d'objets sur des graphes » (**M. Gendreau** et **G. Laporte**).

BOUAZZA, Elbenani (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Problème de visites de soin à domicile » (**J. A. Ferland**).

CAPPUCILLI, Jean-François (Université de Montréal, géographie – inscription : janvier 2002), « La régionalisation portuaire de la mer Baltique dans le contexte de la globalisation des échanges conteneurisés » (**C. Comtois**).

CHAKROUN, Oussama (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2003), « Estimation des matrices de transition » (**G. Dionne**).

CHANNOUF, Nabil (Université de Montréal, information et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Modélisation stochastique dans les centres d'appels téléphoniques » (**P. L'Écuyer**).

CIRINEI, Fabien (France, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis – inscription : 2003), « Métaheuristiques pour le problème de tarification » (**L. Brotcorne**, **P. Marcotte** et **G. Savard**). Séjour au C.R.T. d'avril à décembre 2005.

CLOUTIER, Marie-Soleil (Université de Montréal, géographie – inscription : septembre 2004), « Localisation, environnement des accidents de la route et comportements des enfants-piétons à proximité des écoles primaires à Montréal » (**J.-P. Thouez** et **P. Apparicio**).

CORNILLIER, Fabien (Université Laval, administration – inscription : janvier 2003), « Intégration des décisions de transport et de stockage dans les chaînes de distribution » (**F. Boctor** et **G. Laporte**).

COSTA, Alysson Machado (HEC Montréal, administration – inscription : septembre 2002), « Decomposition Methods for Network Design Problems » (**J.-F. Cordeau, B. Gendron, J.-L. Goffin** et **G. Laporte**).

CRÉVIER, Benoît (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – inscription : septembre 2003), « Gestion du revenu en transport ferroviaire de marchandises » (**G. Savard** et **J.-F. Cordeau**).

CROUZET, Sylvain (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 1999), « Contrôleur intelligent pour la gestion de méta-heuristiques » (**G. Savard**).

DAHEN, Hela (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2002), « Risque opérationnel des banques » (**G. Dionne**).

DAVELOUIS, Félix (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Politiques de prix dans les réseaux cellullaires en vue d'une meilleure répartition des appels au cours de la journée » (**B. Jaumard**). Bourse d'excellence du C.R.T.

DAVIDOVIĆ, Tatjana (Serbie et Monténégro, Serbian Academy of Science and Arts, Mathematical Institute – inscription : avril 2001), « Sequential and Parallel Meta-Heuristics for the Multiprocessor Scheduling Problem with Communication Delays » (**T. G. Crainic, P. Hansen** et **N. Mladenovic**). Séjour au C.R.T. de mai à juillet 2005.

DE LADURANTAYE, Daniel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Résolution de problèmes d'optimisation dans des contextes industriels » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**). Bourse CRSNG.

DEMERS, Valérie (Université de Montréal, mathématiques – inscription : septembre 2004), « Méthodes quasi-Monte Carlo pour les chaînes de Markov » (**P. L'Écuyer**).

DESROSIERS, Christian (École Polytechnique, génie informatique – inscription : août 2004), « Recherche d'information dans les graphes » (**P. Galinier** et **A. Hertz**).

DESTREMPES, François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2003), « Méthodes statistiques pour la segmentation d'images, localisation de formes et application à l'optimisation stochastique en vision assistée par ordinateur » (**J.-F. Angers** et **M. Mignotte**).

DINE, Abdessamad (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2004), « Développement et comparaison de méthodes en data mining » (**F. Bellavance**).

DJURISIC, Miladin (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – inscription : janvier 2004), « Modélisation de la demande dans le domaine aérien » (**G. Savard** et **P. Marcotte**).

DUCHENNE, Éric (France, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis – inscription : septembre 2002), « Le problème du voyageur de commerce K-péripatéticien » (**G. Laporte** et **F. Semet**).

EL HACHEMI, Nizar (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 2005), « Planification des chargeuses en milieu forestier » (**L.-M. Rousseau** et **M. Gendreau**).

ETOA ETOA, Jean Bosco (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Plan de coupures pour la programmation mathématique à deux niveaux » (**G. Savard** et **P. Marcotte**).

GHALEB, Nabil (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2003), « Gestion des risques et gouvernance » (**G. Dionne** et **N. Boubraki**).

GHARSALLI, Naoufel (Université du Québec à Montréal, École de technologie de l'information – inscription : janvier 2005), « Marchés électroniques et logistique » (**T.G. Crainic**).

GILBERT, François (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Intégration d'une affectation logit dans un modèle de gestion du revenu dans un réseau » (**G. Savard** et **P. Marcotte**).

GUÉRIN, Jean (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Approximation de fonctions concaves » (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

GURTUNA, Ozgur (Université Concordia, John Molson School of Business – inscription : septembre 2000), « Technology Management in the Aerospace Industry » (**J.-M. Bourjolly** et **P. Lasserre**).

HAITAMI, Mehdi (Université de Sherbrooke, génie électrique et génie informatique – inscription : janvier 2005), « Optimization of the Physical Layer of Optical Networks » (**B. Jaumard** et **A. Houle**).

HAJJEM, Ahlem (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2005), « Modèles multi-niveaux » (**F. Bellavance**).

HAMMAMMI, Khemais (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2002), « Risque de crédit des obligations privées » (**G. Dionne** et **J.-G. Simonato**).

HAMZEH, Wissam (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : août 2003), « Architecture distribuée, évolutive et tolérante aux fautes de BGP pour les routeurs du cœur de l'internet » (**A. Hafid** et **B. Jaumard**).

HEILPORN, Géraldine (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – inscription : septembre 2004), « Approche polyédrale aux problèmes de tarification sur les réseaux » (**G. Savard**).

HEMAZRO, Tekogan (École Polytechnique, génie électrique – inscription : septembre 1999), « Optimisation des réseaux de téléphonie cellulaire » (**B. Jaumard** et **O. Marcotte**).

HIRSCH, Pierro (Université de Montréal, santé publique – inscription : septembre 1997), « Étude comparative des nouveaux conducteurs selon qu'ils ont suivi ou pas un cours de conduite et ce, en accordant une attention particulière à la propension à prendre des risques ». (**C. Laberge-Nadeau** et **U. Maag**).

INSEA COREA, Ayoub (École Polytechnique, mathématiques appliquées et génie industriel – inscription : janvier 2000), « Méthode hybride pour le séquencement d'AGV » (**A. Langevin** et **L.-M. Rousseau**).

JARRAY, Abdallah(Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), « OXC Dimensioning and Traffic Grooming in WDM Networks » (**B. Jaumard**).

JING, Xiaoqing (McGill University, gestion – inscription : septembre 2003), « Agglomeration in Facility Location Models » (**S. Ray** et **V. Verter**).

KHENE, Youcef (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2001), « Internet Service Pricing » (**A. Hafid**).

KIHEL, Rachid (École Polytechnique, mathématique et génie industriel – inscription : septembre 2002), « Approches algorithmiques au problème de tarification à multi-classes » (**G. Savard**).

KUCUKYAZICI, Beste (McGill Université, gestion – inscription : janvier 2004), « Process Improvement in Healthcare via Technology Integration » (**V. Verter**).

LAAJIMI, Sadok (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2004), « Modèle hybride de calcul des probabilités de défaut des entreprises cotées en bourse » (**G. Dionne**).

LAMGHARI, Amina (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Ordonnancement de projet sous contraintes de ressources » (**J. A. Ferland**).

LATRÉMOUILLE, Marie-Ève (Université de Montréal, géographie – inscription : septembre 2004), « Analyse de la sécurité des piétons adultes à travers la création d'un mode de déplacement en milieu urbain à Montréal et à Lille » (**J.-P. Thouez**).

LAUMONIER, Julien (Université Laval, informatique et génie logiciel – inscription : août 2002), « Application de la théorie de la décision à la conduite collaborative » (**B. Chaib-draa**).

LE BOUTHILLIER, Alexandre (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2000), « Systèmes distribués coopératifs » (**T. G. Crainic** et **P. Kropf**).

LIUM, Arnt-Gunnar (Norvège, Molde University College, Quantitative Logistics – inscription : janvier 2003), « Stochastic Service Network Design » (**T.G. Crainic** et **S.W. Wallace**). Séjours au C.R.T. d'octobre 2003 à juin 2004 et en février 2005.

LIZARRALDE, M. Gonzalo (Université de Montréal, école d'architecture – inscription : janvier 2001), « La gestion des processus de reconstruction à la suite des catastrophes naturelles » (**C. Davidson**).

MAALAOUI, Olfa (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2003), « Risque de défaut des obligations avec options » (**G. Dionne** et **P. François**).

MERLEAU, James (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : mai 2003), « Synchronisation des courbes d'apport » (**J.-F. Angers**, **L. Perreault** et **A.-C. Fravre**). Bourse Hydro-Québec.

MONTECINOS, Julio (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2003), « Gestion du revenu dans le domaine hôtelier », (**P. Marcotte** et **G. Savard**).

MOREL, Maurice (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2000), « Règles de Golomb et variantes – codes correcteurs » (**B. Jaumard** et **O. Marcotte**).

MORISETTE, Jean-François (Université Laval, informatique et génie logiciel – inscription : septembre 2004), « Jeux dynamiques et gestions des ressources » (**B. Chaib-draa**).

MOUMÈNE, Khaled (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Un outil d'aide à la décision pour le problème d'ordonnancement des activités dans un projet sous contraintes de ressources » (**J. A. Ferland**).

MURAT, E. Alper (McGill University, faculté de gestion – inscription : septembre 2000), « Supply Chain Design under Large Scale Data » (**V. Verter**).

NAHAS, Nabil (Université Laval, faculté des sciences et génie – inscription : mai 2004), « Conception optimale des systèmes multi-composants » (**M. Nourelfath**).

NGUYEN, Kim-Khoa (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Modèles de QoS dans les réseaux multimédia » (**B. Jaumard** et **B. Kerhervé**).

NJIKI NJIKI, Paul Samuel (Université de Montréal, sciences économiques – inscription : septembre 2003), « Efficacité de la règle du juste retour » (**O. Armantier**).

NORMANDIN, Élyse (HEC Montréal, modélisation et décision – inscription : septembre 2004), « Conception automatisée d'horaires de personnel ambulancier » (**P. Soriano**). Bourse CRSNG.

NOUIRA, Abdelhakim (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2004), « Gestion des risques et performance des compagnies d'assurances » (**G. Dionne**).

OUALI, Anis (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), «Titre à déterminer » (**B. Jaumard** et **B. Kerhervé**).

OUEDRAOGO, Lucien (Université de Sherbrooke, génie électrique et génie informatique – inscription : 2004), « Contrôle et diagnostic des systèmes à événements discrets temps réel : modélisation, synthèse et applications » (**A. Khoumsi** et **M. Nourelfath**).

OUIMET, Marie-Claude (Université de Montréal, psychologie – inscription : septembre 2001), « Efficacité d'une intervention auprès de jeunes conducteurs infractionnistes » (**J. Bergeron**). Bourse CQRS.

OULAI-KHYDA, Désiré (École Polytechnique, génie informatique – inscription : 2003), « Amélioration de la qualité de service dans les réseaux » (**S. Chamberland**).

OUZINEB, Mohamed (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : mai 2004), « Optimisation de la redondance dans les systèmes séries-parallèles » (**M. Gendreau** et **M. Nourelfath**).

PACURAR, Maria (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 1999), « Risque de liquidité » (**G. Dionne** et **P. Deschênes**).

PAQUET, Sébastien (Université Laval, informatique et génie logiciel – inscription : juillet 2001), « Apprentissage de la coordination entre agents » (**B. Chaib-draa**).

PAQUETTE, Linda (Université de Montréal, psychologie – inscription : septembre 2003), « Conduite d'un véhicule sous l'effet de psychotropes chez les jeunes » (**M. Bergeron**). Bourse FQRSC.

PAQUETTE, Martin (Université de Montréal, psychologie – inscription : septembre 2000), « Alcool, drogue, aptitudes de conduite et insécurité routière chez les jeunes » (**J. Bergeron**). Bourse FQRNT.

PAROZ, Sandrine (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : 2003), « Affectation de personnel dans l'aéronautique » (**A. Hertz** et **P. Galinier**).

PASQUIER, Philippe (Université Laval, informatique et génie logiciel – inscription : janvier 2001), « Cohérence dans la communication entre agents » (**B. Chaib-draa**).

PEDERSEN, Michael Berliner (Technical University of Denmark, Centre for Traffic and Transport – inscription : janvier 2004), « Scheduled Service Network Design with Connections » (**T.G. Crainic** et **O.B.G. Madsen**). Séjour au C.R.T. de mars à juin 2004 et d'octobre à novembre 2004.

PLAMONDON, Pierrick (Université Laval, informatique et génie logiciel – inscription : janvier 2003), « Real-Time Reasoning » (**B. Chaib-draa**). Bourse CRSNG.

PRODHON, Caroline (France, Université de technologie de Troyes – inscription : septembre 2003), « Problèmes de localisation/routage » (**P. Soriano**). Séjour au C.R.T. de janvier à février 2005.

RANCOURT, Éric (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 1999), « Approches exactes au problème de tarification multi-commodités » (**G. Savard**).

REI, Walter (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2001), « Planification des réseaux de télécommunications » (**M. Gendreau** et **P. Soriano**).

REKIK, Monia (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2000), « Construction simultanée des cycles et quarts de travail dans un contexte multi-activités » (**F. Soumis** et **J.-F. Cordeau**).

SARRAI, Hichem (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - inscription : janvier 2005) « QoS Issues in IP Networks » (**B. Jaumard**).

SERHANI, Adel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Web Services Composition » (**A. Hafid**).

SORO, Isaac Wassy (Université Laval, génie mécanique – inscription : 2003), « Modélisation et optimisation de la fiabilité et de la maintenance des systèmes multi-états dégradables » (**D. Ait-Kadi** et **M. Nourelfath**).

SPRINGUEL, Éric (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2000), « Métaheuristiques et minimisation de fonctions non-convexes sur un domaine polyédral » (**B. Gendron** et **P. Soriano**). Bourse FQRNT.

STEFANOVA, Denitsa (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 2002), « Choix de portefeuille » (**G. Dionne**).

ST-HILAIRE, Marc (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2003), « Planification et conception globale des réseaux multi-niveaux » (**S. Chamberland**).

ST-LOUIS, Patrick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Problèmes de clique maximum et de coloration » (**B. Gendron** et **A. Hertz**).

TAGMOUTI, Mariam (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : 2001), « Gestion de flotte et tournées de véhicules en viabilité hivernale » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**).

THIEN CAN, Vu (Chine, Université de Ho Chi Minh City, mathématiques et informatique – inscription : 2001), « Scheduling Problems » (**J. A. Ferland** et **H. A. Nguyen**).

TRIKI, Thouraya (HEC Montréal, finance – inscription : septembre 1999), « Couverture des risques financiers » (**G. Dionne**). Bourse FQRNT.

TRUONG, Linh (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Routing and Protection Scheme in Multi-Domain Optical Mesh Networks » (**B. Jaumard**).

VAN OMME, Nikolaj (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : mai 2004), « Tournée de véhicules » (**M. Gendreau, G. Savard** et **P. Soriano**).

VIGNAC, Benoit (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2004), « Méthodes de décomposition pour RWA dans les réseaux optiques » (**B. Jaumard** et **G. Laporte**). Bourse d'excellence du C.R.T.

XU, Meilian (University of Manitoba, Computer Science – inscription : septembre 2002), « Methods and Tools for E-Negotiations and E-Coordination in Multiple Auctions » (**M. Toulouse, T. G. Crainic** et **M. Gendreau**). Séjour au C.R.T. en juin 2004.

ZEMMOURI, Fathya (Université de Montréal, information et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Architecture distribuée, évolutive et tolérante aux fautes de MPLS pour les routeurs du cœur de l'internet » (**B. Jaumard**).

ZGHAL, Walid (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 2003), « Programmation mathématique à deux niveaux en l'absence de dérivées explicites » (**C. Audet** et **G. Savard**). Bourse CRSNG.

ZHANG, Yue (McGill University, faculté de gestion – inscription : septembre 2003), « Analytical Models for Production-Distribution System Design » (**V. Verter**).

ZHANG, Jing (University of Manitoba, Computer Science – inscription : janvier 2004), « Design and Analysis of Advanced Meta-Heuristics for Biomarker Identification » (**T.G. Crainic** et **M. Toulouse**).

ZHU, Endong (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : mai 2004), « Synthèse de réseaux » (**M. Gendreau** et **T.G. Crainic**).

Maîtrises décernées

BEN TAHAR, Houssemedine (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : novembre 2004), « Robustesse du Boosting face au bruit dans les données et analyse des algorithmes d'apprentissage améliorés » (**D. Larocque**).

BERGERON, Anne-Marie (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : octobre 2004), « Les méthodes ensemblistes pour le développement d'un modèle de rétention de clients d'un fournisseur de services internet » (**D. Larocque**).

BERGERON, Mathieu (Université Laval, informatique et génie logiciel – obtention : avril 2005), « Simulation des jeux de dialogues » (**B. Chaib-draa**).

BERGEVIN, Philippe (HEC Montréal, finance – obtention : août 2004), « The Impact of Securitization on Banks' Credit Risk : An Empirical Investigation on Regulatory Capital Arbitrage in Canada » (**G. Dionne**).

BOYER, Jean-Sébastien (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : mai 2005), « Estimation de la valeur à risque par Monte Carlo pour des produits dérivés sur le marché du gaz naturel » (**P. L'Écuyer**).

BOYER-ASSELIN, Antoine (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : novembre 2004), « La segmentation et son application à la clientèle d'une compagnie du domaine des assurances » (**F. Bellavance**).

BRISSON, Marc (École Polytechnique, génie informatique – obtention : décembre 2004), « Étude d'une approche hybride de programmation par contraintes et de recherche locale » (**G. Pesant** et **B. Gendron**).

CHASSÉ-ST-LAURENT, Étienne (Université de Montréal, mathématiques et statistique – obtention : octobre 2004), « Relation entre les tests bayésiens à hypothèses multiples et l'estimation ponctuelle » (**J.-F. Angers** et **L. Doray**). Bourse CRSNG.

DINE, Abdessamad (HEC Montréal, intelligence d'affaire – obtention : septembre 2004, « Études des exécutions et des annulations des commandes dans le système Island » (**D. Larocque** et **J. Slive**).

DUFRESNE, Karine (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – obtention : janvier 2005), « Programmation de transformations dans un graphe » (**A. Hertz**, **P. Galinier** et **O. Marcotte**).

FORTIN, Maxime (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – obtention : août 2004), « Résolution d'un modèle de tarification avec congestion et segmentation de marché » (**P. Marcotte** et **G. Savard**). Bourse CRSNG.

GHARSALLI, Naoufel (Université du Québec à Montréal, École de technologie de l'information – obtention : avril 2005), « Conception de système d'aide à la décision pour les transitaires » (**T. G. Crainic**).

GILLENWATER, Stéphanie (HEC Montréal, logistique – obtention : septembre 2004), « Impacts de la réglementation sur les heures de conduite » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

HAJJEM, Ahlem (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : novembre 2004), « Étudier la possibilité de dépister les conducteurs de véhicules lourds à risques par les résultats aux épreuves permettant d'obtenir le permis de conduire de classe 1 » (**F. Bellavance**).

HALLÉ, Simon (Université Laval, informatique et génie logiciel – obtention : octobre 2004), « Conduite collaborative » (**B. Chaib-draa**).

HAMZA, Rédouane (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : janvier 2005) « Réseaux ad-hoc – algorithmes de routage avec QoS » (**B. Jaumard**).

JARRAY, Abdallah (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : janvier 2005), « Optimal Dimensioning and Grooming of WDM Ring » (**B. Jaumard**).

LACERTE, Karine (HEC Montréal, modélisation et décision – obtention : août 2004), « Optimisation simultanée des tailles de lots et de l'ordonnancement de la production » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

LEBBAH, Hocine (École Polytechnique, génie informatique – obtention : juin 2004), « Approche hybride pour la confection d'horaires de médecins » (**G. Pesant**).

MBAYE, Malick (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – obtention : juin 2004) « Prédiction d'une variable réponse suite à l'utilisation de différentes méthodes de sélection de modèles utilisées en statistique et en apprentissage dirigé » (**F. Bellavance**).

METNANI, Ammar (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : septembre 2004) « Routage par déflection dans les réseaux optiques » (**B. Jaumard** et **H. Elbiaze**).

MILLET, Marie-Sandrine (HEC Montréal, logistique – obtention : 2004), « Comparaison par l'optimisation de différents systèmes de réapprovisionnement des unités de soins en fournitures médicales » (**J.-F. Cordeau** et **S. Landry**).

MORISSETTE, Jean-François (Université Laval, informatique et génie logiciel – obtention : septembre 2004), « Raisonnement dans les systèmes en temps réel » (**B. Chaib-draa**).

NORMANDIN, Élyse (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – obtention : août 2004), « Les horaires des ambulanciers d'Urgence-Santé » (**M. Gendreau**, **P. Soriano** et **S. Lapierre**).

OUELLET, Nathalie (HEC Montréal, logistique – obtention : septembre 2004), « L'utilisation de l'information en temps réel dans l'industrie du transport routier des marchandises » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

OUELLETTE, Nadine (Université de Montréal, mathématiques et statistique – obtention : octobre 2004), « Estimation de la distance entre deux fonctions en utilisant les ondellettes » (**J.-F. Angers**).

QUÉVILLON, Jean-Robert (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – obtention : août 2004), « Génération de l'horaire de médecins en salle d'urgence à l'aide de métaheuristiques » (**B. Gendron** et **J. A. Ferland**).

RAYMOND, Vincent (HEC Montréal, modélisation et décision – obtention : août 2004), « Gestion de la mission de satellites d'observation de la terre » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

SARRAI, Hichem (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle - obtention : janvier 2005) « Routage et aggrégation de flots dans les réseaux » (**B. Jaumard**).

WALACH, Anne-Marie (HEC Montréal, logistique – obtention : novembre 2004), « Optimisation de la distribution de produits alimentaires » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

XHUE, Binghua (École Polytechnique, génie informatique – obtention : 2004), « Métaheuristiques pour le problème de partitionnement de graphe » (**P. Galinier**).

YACEF, Yasmine (École Polytechnique – obtention : août 2004), « Générateur de missions de DDS-1CAD : extension et analyse des solutions » (**M. Gamache** et **G. Savard**).

Étudiants à la maîtrise

ALMOUSTAPHA, Tidjani (Université Laval, faculté des sciences et génie – inscription : mai 2004). « Gestion décentralisée des pièces de rechange » (**M. Nourelfath**). Bourse FQRNT.

AREZINA, Olivera (Concordia University, Electrical and Computer Engineering – inscription : septembre 2002), « A Multipath Traffic Engineering Scheme with Path Protection for Real-Time Applications in MPLS VPNs » (**B. Jaumard** et **A. Agarwal**). Bourse FQRNT.

BEAUDOIN, Chantal (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), « Profils des utilisateurs des applications informationnelles pour l'implantation d'une solution en intelligence d'affaires » (**F. Bellavance**).

BEAUDRY, Alexandre (HEC Montréal, logistique – inscription : mai 2005), « Heuristic Procedure for a Dynamic Dial-a-Ride Problem for Patient Transportation in Hospitals » (**G. Laporte** et **T. Melo**).

BELHANDOUZ, Keïka (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2002), « Estimation non paramétrique bayésienne de la fonction hasard » (**J.-F. Angers** et **B. MacGibbon**).

BELHOUARI, Adil (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Prévision des faillites » (**D. Larocque**).

BELMANSOUK, Ahmed-Tidjani (Université Laval, faculté des sciences et génie – inscription : janvier 2005), « Optimisation de l'efficacité d'une ligne de production utilisant des stocks tampons et des machines non fiables avec deux modes de fonctionnement » (**M. Nourelfath**).

BERNARD, Alexandre (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2004), « Taux d'impôt et assiette fiscale » (**R. Gagné**).

BOUFFARD, Alexandre (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Protection Problems in WDM Optical Networks » (**B. Jaumard** et **A. Houle**). Bourse d'excellence du C.R.T.

BOURHFIR, Imad (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Sélection de titres à l'aide d'arbres de classification » (**D. Larocque**).

BOUVRETTE Mathieu (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2004), « Modèle bayésien pour les prêts investisseurs » (**J.-F. Angers**).

BRETON, Sébastien (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : janvier 2003), « Une institution financière au Québec (IFQ) et l'offre de solutions de commerce électronique pour le travailleur autonome (TA) » (**D. Larocque**).

BRIEN, Félix (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2001), « Horaires avec contraintes de compétences » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

BRUNEAU, Valérie (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2002), « Voluntary Adoption of Environmental Performance Standards » (**A. Leach**).

BUIST, Éric (Université de Montréal – informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Outils de simulation en Java pour les centres de contact » (**P. L'Écuyer**).

CALLEROS, Ana (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : février 2005), « Influence géographique des centres hospitaliers sur le nombre de réadmission à l'urgence » (**M. Fredette** et **J. McCusker**).

CARRIÈRE, Aidée (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : janvier 2002). « Optimisation de la synchronisation de feux de circulation » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

CHABI-YO, Boni-Abdel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : mai 2005), « Méthodes de simulation pour l'évaluation de produits dérivés basés sur les taux d'intérêt » (**P. L'Écuyer**).

CHACON-RINCON, Pablo-José (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2002), « Global Distribution Network Design » (**J.-F. Cordeau**).

CHAN, Wyean (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), « Optimisation stochastique pour l'allocation des agents dans un centre d'appels avec plusieurs types d'agents » (**P. L'Écuyer**).

CHENNOUFI, Younes (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : janvier 2004), « Marketing par bases de données dans une compagnie de transports» (**D. Larocque** et **J. Robert**).

COUTELEN, Thomas (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Routage par déflection avec du traffic multimédia » (**B. Jaumard** et **H. Elbiaze**).

CRACIUNAS, Dumitru (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Recherche tabou pour un problème de séquencement de véhicules » (**M. Gendreau** et **J.-Y. Potvin**). Bourses d'excellence du C.R.T. et CRSNG.

CROWE, Julien (HEC Montréal, modélisation et décision – inscription : janvier 2004), « Problème de routage avec contraintes météorologiques » (**P. Soriano** et **M. Gendreau**).

DAVIDESCU, Sarmiza Maria (HEC Montréal, marketing – inscription : janvier 2003), « Modélisation de la rétention de clientèle avec l'analyse de survie » (**P. Balloffet** et **D. Larocque**).

DENEAULT, Stéphanie (HEC Montréal, logistique – inscription : mai 2004), « Méthodes de recherche locale pour le problème du voyageur de commerce et les problèmes de tournées de véhicules » (**G. Babin** et **G. Laporte**).

DEVOST, Hélène (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2002), « L'extinction des ressources renouvelables » (**A. Leach**).

DIONNE, Marie-Ève (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Modélisation du temps de survie des clients d'une compagnie d'assurance » (**D. Larocque** et **C. Dugas**).

DKHIL, Chiheb (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), « Conception et implantation d'une librairie de simulation pour l'étude de la tarification en transport aérien » (**P. L'Écuyer**). Bourse CRSNG.

DRAOUI, Younes (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2003), « Étude populationnelle des collisions latérales causant des blessures » (**F. Bellavance**).

DUBOIS, Francis (Université de Montréal, géographie – inscription : janvier 2005), « Méta-analyse des relations entre VIH-SIDA et une maladie opportuniste, la tuberculose, et étude de cas à Montréal » (**J.-P. Thouez** et **D. Goulet**).

DUBREUIL, Julien (Université du Québec à Montréal, management et technologies – inscription : septembre 2004), « Logistique des terminaux portuaires de conteneurs » (**T.G. Crainic**).

DUPUIS, Jean-Luc (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2004), « Segmentation de la clientèle d'un courtier à escompte » (**D. Larocque**).

FERLAND, Marie-Ève (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2002), « Réglementation environnementale » (**R. Gagné** et **P. Lanoie**).

FILALI, Abdel (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), « Allocation de ressources dans les réseaux de télécommunications » (**M. Gendreau** et **A. Hafid**).

FORMA, Iris (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2004), « Gestion du revenu et chaîne d'approvisionnement » (**G. Savard**).

FU, Xiao Rui (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), « Parallélisation coopérative de la méthode Scatter Search » (**M. Gendreau** et **T.G. Crainic**).

GAGNÉ, Claudia (HEC Montréal, ingénierie financière – inscription : septembre 2003), « Risque de crédit dans le domaine minier » (**G. Dionne**).

GAUDREAU, Anic (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2003), « Efficacité énergétique » (**R. Gagné**).

GAUTHIER-LOISELLE, Marjolaine (Université de Montréal, sciences économiques – inscription : mai 2005), « Sujet à déterminer » (**O. Armantier**).

GINGRAS, Catherine (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Optimisation du transport forestier » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

HADDAD, Jean (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : septembre 2003), « Amélioration de coupes en programmation à deux niveaux » (**G. Savard**).

HÉBERT, Julien (Université du Québec à Montréal, management et technologie – inscription : septembre 2004), « Amélioration de la gestion des salles d'urgence dans les hôpitaux » (**J.-M. Bourjolly**).

HIEN, Nicolas (HEC Montréal, logistique – inscription : mai 2004), « Évaluation de l'importance économique de la logistique » (**G. Laporte**).

HOLUNGA, Michael (McGill University, faculté de gestion – inscription : août 2004), « A Framework for Lean Manufacturing Implementation at PerkinElmer Optoelectronics » (**V. Verter**).

HUA, Lefong (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2005), « Simulation dynamique du trafic routier urbain et optimisation des contrôles » (**M. Florian**).

HYPPOLITE, Jean-Marc (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004), « Routage multi-granulaire dans les réseaux optiques » (**P. Galinier** et **S. Pierre**).

KAMIL, Adil (Université Laval, faculté des sciences et génie – inscription : janvier 2005), « Aménagement d'usines et colonies de fourmis » (**M. Nourelfath**).

KARIM, Sareh (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Études de cas en transport des marchandises » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

KOBBI, Riadh (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : janvier 2004), « Comparaison des caractéristiques des véhicules et des blessures des victimes d'accidents de la route selon le type d'impact » (**F. Bellavance**).

KOUASSI, Roxane (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2004), « Heuristiques pour l'expansion multi-périodes de la capacité d'un réseau local de télécommunications » (**M. Gendreau**, **J.-Y. Potvin** et **P. Soriano**).

LAGHRARI, Anas (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : janvier 2004, « L'impact des voitures utilitaires sport sur le risque de fatalité des piétons dans un accident au Canada » (**F. Bellavance**).

LANNEZ, Sébastien (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Marchés électroniques » (**M. Gendreau** et **T.G. Crainic**).

LAURENT, Jeremy (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2003), « Research and Development Models of Climate Change » (**A. Leach**).

LEBEAU, Martin (HEC Montréal, économie financière – inscription : mai 2003), « Estimation de la valeur de la vie » (**G. Dionne**).

LE MORVAN, François (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2004), « Efficacité énergétique » (**R. Gagné** et **A. Leach**).

LÉVY, Kim (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2002), « Apprentissage par simulation stochastique » (**P. Marcotte** et **F. Vazquez-Abad**).

LI, Ye (University of Manitoba, Computer Science – inscription : septembre 2001), « A Diffusion Cooperative Parallel Search Algorithm for Capacitated, Multicommodity Network Design » (**M. Toulouse** et **T.G. Crainic**).

LIEU, Thi Hung (École Polytechnique, génie informatique – inscription : septembre 2003), « Implémentation de la contrainte de filtrage » (**S. Chamberland**).

MAMBU, Lema-Sikoti (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2003), « Impact des véhicules utilitaires sport sur les collisions avec un autre véhicule au Canada » (**F. Bellavance**).

MARCHAND, Hélène (HEC Montréal, modélisation et décision – inscription : septembre 2003), « Optimisation de la distribution du carton » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

MARCOTTE, Nicolas (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : mai 2005), « Modèles de taux d'intérêt et simulation» (**P. L'Écuyer**).

MATHLOUTHI, Meriam (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2002), « Gestion du transport sur demande » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

MILOT, Patrick (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2003), « Does the Canadian Market Value Environmental Performance » (**A. Leach**).

MOUNJIB, Hanaa (HEC Montréal, finance – inscription : mai 2003), « Risque de crédit bancaire », (**G. Dionne**).

M'ZALI, Hassen (HEC Montréal, intelligence d'affaire – inscription : septembre 2003), « Analyse d'association des produits dans les paniers clients » (**D. Larocque**).

MURAT, Chesina (Université de Montréal, géographie – inscription : septembre 2004), « La problématique environnementale des personnes handicapées à Montréal » (**J.-P. Thouez** et **Y. Bussière**).

N'GUESSAN, Stéphane Robert (École Polytechnique, mathématiques et génie industriel – inscription : janvier 2004), « Problèmes complexes de livraisons et ramassages simultanés » (**L.-M. Rousseau** et **A. Langevin**).

OULD EBEDE, Mohammed (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2003), « Confection de réseau multicast robuste» (**M. Gendreau** et **L.-M. Rousseau**).

OUMIHA, Abdallah (École Polytechnique, génie informatique – inscription : janvier 2004), « Implantation générique d'heuristiques d'incitation en PPC et application à la confection d'horaires » (**P. Galinier** et **G. Pesant**).

OYARZUN, Javier (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2003), « Utilisation de la statistique bayésienne dans la construction d'arbres phylogénétiques » (**J.-F. Angers** et **B. Angers**).

PAQUETTE, Julie (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2004), « Mesures de la qualité de service en transport à la demande » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

PARENT, Geneviève (HEC Montréal, modélisation et décision – inscription : septembre 2003), « Modèles pour la prévision de la demande de nouveaux produits » (**J.-F. Cordeau** et **S. Landry**).

PELLETIER, Jean-Sébastien (Université de Montréal, géographie – inscription : septembre 2004), « L'adaptation du transport maritime des hydrocarbures dans une perspective de développement durable » (**C. Comtois**).

PETRESCU, Madalina (HEC Montréal, finance – inscription : décembre 2003), « Évaluation du risque de crédit » (**G. Dionne**).

POIRIER, Louis-François (Université de Montréal, mathématiques et statistique – inscription : septembre 2003), « Approche bayésienne de la reconstruction d'images » (**J.-F. Angers** et **M. Mignotte**).

RANAIVONDRAMBOLA, Andrianina (HEC Montréal, gestion des opérations – inscription : septembre 2001), « Intégration de la vidéoconférence dans la planification des voyages d'affaires » (**J. Roy**).

RANCOURT, Marie-Ève (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Méthodes constructives pour le problème de tournées de véhicules avec fenêtres de temps » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

RAYMOND, Jean-Philippe (HEC Montréal, méthodes quantitatives de gestion – inscription : septembre 2002), « Comparaison de fonctions de similarité entre chaînes de caractères dans une tâche de détection de doublons approximatifs » (**F. Bellavance**).

RICHER, Isabelle (Université de Montréal, psychologie – inscription : mai 2004), « Variables de personnalité et agressivité au volant » (**J. Bergeron**).

SADAT-ALHOUSSEINI, Reza (Université Laval, faculté des sciences et génie – inscription : septembre 2004), « Optimisation conjointe de la redondance et de la maintenance » (**M. Nourelfath**).

SANVIDO, Charles (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Applications d'une méthode quasi-Monte Carlo randomisée pour l'échantillonnage parfait dans les chaînes de Markov » (**P. L'Écuyer**).

SAREH, Karim (HEC Montréal, gestion des opérations – inscription : septembre 2003), « Études de cas en transport des marchandises » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

SIALA, Walid (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Distributique agro-alimentaire » (**J.-F. Cordeau** et **F. Pasin**).

SOLARI, Yannick (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2004), « Traffic Grooming with Minimum MSPP Cost Using Tabu Search » (**B. Jaumard** et **A. Houle**). Bourse d'excellence du C.R.T.

ST-GEORGES, Gabriel (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « Branchement local pour le problème de tournées de véhicules avec cueillette et livraison » (**J.-F. Cordeau** et **G. Laporte**).

TALEB, Ikbal (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : septembre 2004), « Qualité de service dans les services Web » (**A. Hafid**).

TEMINI, Imen (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle – inscription : janvier 2002), « Méthodes de montée pour résoudre un problème de localisation-distribution » (**B. Gendron**).

VILLENEUVE, Nathalie (HEC Montréal, économie appliquée – inscription : septembre 2003), « A General Equilibrium Model of Transportation Taxes in the Canadian Economy » (**R. Gagné** et **A. Leach**).

WALL, Lenny (HEC Montréal, technologie de l'information – inscription : septembre 2003), « Télédétection et 'futures' » (**D. Larocque** et **P.-M. Léger**).

YU, Xiao (École Polytechnique, génie électrique – inscription : septembre 2003), « Routage et affectation de longueurs d'onde - réseaux optiques » (**B. Jaumard**).

ZAGRÉ, Philippe (Université du Québec à Montréal, École des sciences de la gestion – inscription : janvier 2005), « La consolidation dans la gestion avancée des systèmes d'entreposage et de distribution » (**T.G. Crainic** et **Y. Bigras**).

ZHANG, Jian Yang (HEC Montréal, logistique – inscription : septembre 2003), « La planification du transport international » (**J.-F. Cordeau** et **J. Roy**).

Stagiaires et visiteurs (2e et 3e cycles)

AMIEL, Magali (France, Université Paul Valéry de Montpellier), « L'évolution du réseau aérien d'Air France », septembre 2003 à juin 2004 (**C. Comtois** et **C. Rosenblat**).

BÉLANGER, Manon (École Polytechnique, génie électrique), « Un algorithme heuristique de protection à l'aide des p-cycles dans un réseau maillé WDM », hiver et été 2005 (**B. Jaumard**).

BELLESSA, Roland (France, École Polytechnique), « Analyse de la sécurité routière des flottes de véhicules avec une application aux entreprises de transport par camion », mai à juillet 2005 (**G. Dionne**). Prix d'option de l'École Polytechnique pour le travail réalisé lors de ce stage.

BIDIVILLE, Alain (Suisse, École Polytechnique Fédérale de Lausanne), « Une heuristique de recherche tabou pour le dimensionnement d'un réseau 3G/4G », mars à août 2005 (**B. Jaumard**).

BLANCHARD, Odile (France, Université Lumière Lyon 2), « L'aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal peut-il être à nouveau plaque tournante? », septembre 2004 à mai 2005 (**C. Comtois** et **C. Rosenblat**).

CARRABS, Francesco (Italie, Università degli Studi di Salerno), « Variable Neighbourhood Search for the Pickup and Delivery Traveling Salesman Problem with LIFO Loading », octobre 2004 à mai 2005 (**G. Laporte** et **J.-F. Cordeau**).

CHEVEREAU, Laurent (France, École Nationale des Travaux Publics de l'État, Lyon), « Élaboration d'une méthode de résolution exacte pour une variante nouvelle du problème de voyageur de commerce », mars à juin 2004 (**M. Gendreau**).

DI FRANCESCO, Massimo (Italie, University of Cagliari). « Transport intermodal de containers », août 2004 (**T.G. Crainic**).

DUCHENNE, Éric (France, Université de Valenciennes), « Le problème du voyageur de commerce m-péripatétique », janvier à mai 2005 (**G. Laporte**).

HO, Sin Cheung (Norvège, University of Bergen), « Tabu Search Heuristics for Vehicle Routing Problems », mai à juin 2004 (**M. Gendreau**).

HOFF, Arild (Norvège, Molde University College), « Lasso Strategies for the Vehicle Routing Problem with Pickups and Deliveries », septembre 2004 à février 2005 (**G. Laporte** et **J.-F Cordeau**).

KEITH, Matthieu (France, École Polytechnique de Lille), « Revue de la littérature, analyses statistiques avec SAS et programmation en C pour simulations », mai à août 2005 (**F. Bellavance**).

LIEU, Thi Hung (École Polytechnique, génie informatique), « Implémentation d'une contrainte de cardinalité globale souple », mai à septembre 2005 (**L.-M. Rousseau**).

MANCA, Antonio (Italie, University of Cagliari). « Transport intermodal de containers », août 2004 (**T.G. Crainic**).

MARI, Francesco (Italie, Università della Calabria), « Solving Arc Routing Problems as Node Routing Problems », mai à juin 2004 (**G. Laporte** et **J.-F. Cordeau**).

MAURICE, Marc (France, Université de Montpellier), « Un algorithme de contrôle d'admission adaptatif pour un réseau IP multiservice », février à mai 2005 (**B. Jaumard**).

NONGAILLARD, Antoine (France, Polytech'Lille et Université de Lille), « Conception de mécanismes pour le problème de troc à plusieurs agents », mars à août 2005 (**B. Jaumard**).

ROPKE, Stefan (Danemark, University of Copenhagen), « Models and a Branch-and-Cut Algorithm for Pickup and Delivery Problems with Time Windows », août 2004 à janvier 2005 et avril à juin 2005 (**G. Laporte** et **J.-F. Cordeau**).

SAMMARA, Marcello (Italie, Università della Calabria), « A Tabu Search Heuristic for the Quay Crane Scheduling Problem », mai à octobre 2005 (**G. Laporte** et **J.-F. Cordeau**).

STECCO, Gabriella (Italie, Università di Trieste), « Problèmes d'ordonnancement de la production », janvier à juin 2005 (**J.-F. Cordeau**).

Étudiants en stage d'initiation à la recherche (1er cycle)

BUTEAU, Jean-Philippe (CEGEP Bois-de-Boulogne, Montréal), « Cost Optimization for the Interconnection Components of A Node in a WDM Network », été 2004 (**B. Jaumard**).

CHAN, Wyean (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Implantation de modèles de chaînes de Markov pour estimer la performance dans les centres d'appels » , juin à décembre 2004 (**P. L'Écuyer**). Bourse CRSNG.

CLARK, Julien (France, École Polytechnique, Paris), « Étude d'un modèle de tarification des transports », avril à juillet 2004 (**P. Marcotte**).

DEMS, Amira (École Nationale d'Ingénieurs de Tunis, génie industriel), « Ordonnancement et routage sans conflits de véhicules autoguidés : évaluation de la librairie Ilog Dispatcher », février à juin 2005 (**L.-M. Rousseau**).

DKHIL, Chiheb (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Méthodes quasi-Monte Carlo pour les chaînes de Markov ordonnées » , été 2004 (**P. L'Écuyer**). Bourse CRSNG.

FOURNIER, Pierre-Marc (École Polytechnique, génie électrique), « Development of a Program Library for Optimization Programs in Optical Networks », juin à août 2004 (**B. Jaumard**).

LEDUC, Vincent (Université de Montréal, physique), « Un modèle de tarification-compétition en transport aérien », mai à août 2004 (**P. Marcotte**). Bourse CRSNG.

LEFEBVRE, Nicolas (France, Université Blaise Pascal), « Heuristiques pour un problème de tournées avec réutilisation des véhicules » , février à juin 2005 (**J.-Y. Potvin**).

MARCOTTE, Étienne (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « Outils logiciels pour la simulation stochastique en Java », juin à décembre 2004 (**P. L'Écuyer**). Bourse CRSNG.

NOWAKOWSKI, Michael (France, Université Blaise Pascal,), « Expansion multi-périodes d'un réseau local de télécommunications », février à juin 2004 (**J.-Y. Potvin**).

PÉPIN, Ann-Sophie (Université de Montréal, informatique et recherche opérationnelle), « ıl des émissions mobiles sur grille fine – projet pilote dans la région de Montréal », avril à août 2004 (**M. Florian**). Bourse CRSNG.

PRALONG, Benoit (France, Université Blaise Pascal, ISIMA), « Problème de confection d'horaire de tournoi », mai à septembre 2005 (**L.-M. Rousseau**).

ROUSSEAU, Yann (Université de Montréal, physique), « Un modèle de tarification-compétition en transport aérien », mai à août 2004 (**P. Marcotte**).

SANA, Bhargava (Inde, Indian Institute of Technology Guwahati), « Logiciel EMME/2 », mai à juillet 2004 (**M. Florian**).

ANIMATION SCIENTIFIQUE

Le C.R.T. participe régulièrement à l'organisation de colloques et séminaires en vue de favoriser un environnement scientifique qui répond aux besoins des chercheurs, des professeurs et des étudiants du Centre.

Colloques, congrès et conférences

Triennial Symposium on Transportation Analysis (TRISTAN V)
Le Gosier, Guadeloupe, 13-18 juin 2004, responsables : Arnaud Fréville, Michel Gendreau, Frédéric Semet, organisé par le C.R.T. et l'Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis.

Depuis la toute première édition qui fut organisée en 1991 par le C.R.T., les congrès TRISTAN visent à rassembler les meilleurs chercheurs au monde dans le domaine de l'application des méthodes quantitatives à la planification et à la gestion des réseaux de transport. Ces congrès couvrent tout le spectre des recherches en transport en s'intéressant tant au transport des personnes qu'à celui des marchandises, et ce, par tous les modes. Les divers niveaux de planification et de gestion, de la planification nationale de réseaux sur des horizons de plusieurs années à la gestion de flottes de véhicules en temps réel, sont également bien représentés.

Quatrième atelier international du groupe de travail EURO sur le Calcul parallèle en recherche opérationnelle (PAREO)
Mont-Tremblant, 16-21 janvier 2005, responsables : Teodor Gabriel Crainic et Catherine Roucairol, organisé par le C.R.T.

L'objectif des conférences PAREO est de réunir les chercheurs s'intéressant au calcul parallèle appliqué à la résolution exacte ou approchée de problèmes de recherche opérationnelle. La conférence se veut un forum d'échanges permettant de prendre connaissance des derniers résultats de la recherche et des tendances technologiques, d'examiner succès et difficultés, d'identifier des sujets de recherche et des applications prometteuses, ainsi que d'initier de nouvelles collaborations.

Deuxième atelier sur l'optimisation des réseaux optiques 2005
Université de Montréal, 14-15 avril 2005, responsables : Brigitte Jaumard et Alain Houle, organisé par le C.R.T.

L'objectif de l'atelier est de réunir ensemble des chercheurs du milieu académique et du milieu industriel pour des échanges sur le futur des réseaux optiques. Les présentations sont centrées sur la théorie et l'application des outils d'optimisation et de simulation à la conception et la gestion des réseaux optiques, en particulier aux liens à établir entre les ressources d'un réseau optique et les schémas de trafic afin de répondre efficacement à la croissance des réseaux et aux prestations de services.

Colloque en sécurité routière en l'honneur de Claire Laberge-Nadeau
HEC Montréal, 19 mai 2005, responsable : François Bellavance, organisé par le C.R.T.

Pour souligner son immense contribution dans le domaine de la sécurité routière au cours des 30 dernières années, le programme de la journée est élaboré de façon à mettre en évidence la multidisciplinarité de ce domaine de recherche avec des conférenciers invités provenant de diverses disciplines et oeuvrant dans les milieux universitaire, gouvernemental ou industriel. Cet événement permet de prendre connaissance de travaux de recherche récents en sécurité routière, ainsi que des perspectives d'avenir pour la recherche dans le domaine au Canada.

Séminaires du C.R.T.

ARMANTIER, Olivier (Département de sciences économiques, Université de Montréal), "Les alliances domestiques entre compagnies aériennes et le bien être du consommateur", 16 décembre 2004.

ARTIGUES, Christian (Université d'Avignon, France), "Approches déterministes pour la prise en compte des incertitudes en ordonnancement", 18 avril 2005.

BILEGAN, Ioana-Codrutsa (Institut National Polytechnique de Toulouse), "Décisions optimales pour le contrôle du contingentement des compagnies aériennes", 15 mars 2005.

COSTA MACHADO, Alysson (HEC Montréal), "Benders Decomposition for the Fixed-Charge Multicommodity Network Design Problem", 14 janvier 2005.[1]

DEMASSEY, Sophie (Université d'Avignon, France), "Un backtracking intelligent pour les programmes linéaires en variables binaires", 5 novembre 2004.

DEMS, Amira (École nationale d'ingénieurs de Tunis, Tunisie), "Un aperçu de la librairie Ilog Dispatcher", 20 mai 2005.

GIAUME, Stéphanie (Université de Nice Sophia-Antipolis, France), "Concentration, Market Share Inequality and Prices: An Examination of European Airline Markets", 11 février 2005.

GREBEN, Jan (Council for Scientific and Industrial Research, Afrique du Sud), "Methods to determine the uncertainties in quantitative predictions", 2 septembre 2004.

HOFF, Arild (Molde University College, Norvège), "Creating Lasso-solutions for the Pickup and Delivery Problem using Tabu Search", 9 décembre 2004.[1]

KUNCYTÉ, Rolanda (Université de Montréal), "Étude exploratoire sur la désignation des routes pour le transport des matières dangereuses", 18 novembre 2004.

LODI, Andrea (DEIS, Università di Bologna, Italie), "Optimizing over the first Chvátal closure", 6 avril 2005.[1]

NAUDIN, Édith (Université de Paris VI, France), "Modélisation par Arcs-Etats des Problèmes de Tournées de Véhicules avec contraintes de Ressources", 29 octobre 2004.

OPPEN, Johan (Molde University College, Norvège), "Transportation of livestock to slaughterhouses", 29 avril 2005.[1]

OZDEMIR, Deniz (Faculty of Management, McGill University), "The Multi-location Transshipment Problem with Capacitated Production", 4 novembre 2004.[1]

PRODHON, Caroline (Université de Technologie de Troyes, France), "Résolution du problème de localisation-routage avec un GRASP combinant mémorisation et path relinking", 9 février 2005.[1]

RODRIGUEZ-MARTIN, Immaculada (Universidád de la Laguna,Tenerife, Espagne), "Decomposition Approaches for a Capacitated Hub Problem", 14 octobre 2004.[1]

ROPKE, Stefan (Université de Copenhague, Danemark), "A General Heuristic for Vehicle Routing Problems", 30 septembre 2004.[1]

[1] Séminaire conjoint C.R.T.-Chaire de recherche du Canada en distributique

COLLABORATIONS SCIENTIFIQUES

Dans le cadre de ces collaborations, des membres du C.R.T. effectuent chaque année des visites et des séjours de recherche dans d'autres organismes. Réciproquement, plusieurs collaborateurs de l'extérieur sont reçus au C.R.T.

Visiteurs

ALBAREDA-SAMBOLA, Maria	Universidad Carlos III de Madrid, Espagne
ARNOUX, Pierre-Jean	INRETS, France
ARTIGUES, Christian	Université d'Avignon, France
CARNIS, Laurent	INRETS, France
CHABANET, Didier	INRETS, France
GREBEN, Jan M.	Council for Scientific and Industrial Research, Afrique du Sud
ICHOUA, Soumia	Université Laval, Canada
IORI, Manuel	Università di Bologna, Italie
KIM, Kap Hwan	Pusan National University, Corée
LODI, Andrea	Università di Bologna, Italie
LOKKETANGEN, Arne	Molde University College, Norvège
NIU, Huimin	Lanzhou Jiaotong University, Chine
RICCIARDI, Nicoletta	Università di Roma « La Sapienza », Italie
RODRÍGUEZ MARTÍN, Inmaculada	Universidad de La Laguna, Espagne
TOULOUSE, Michel	University of Manitoba, Canada
WOLFLER-CALVO, Roberto	Université de Technologie de Troyes, France
XUE, Forest	Hunan Highway Management Bureau, Chine
XUEWEN, Gui	Hua Zhong Normal University, Chine
ZHU, Daoli	Fudan University, Chine

Collaborations de l'extérieur

Groupes de chercheurs

Australian National University, Australie
Centrum voor Wiskunde en Informatica (CWI), Amsterdam, Pays-Bas
Concordia University, Montréal, Canada
Cork Constraint Computation Centre, Irlande
East China Normal University, Chine
École de Technologie Supérieure, Montréal, Canada
École des Mines de Nantes, France
École Polytechnique, Groupe de recherche en informatique mobile (GRIM), Montréal
Erasmus University, Maritime Economics, Rotterdam, Pays-Bas
ETH Zürich (Swiss Federal Institute of Technology Zurich), Suisse
Facultés Universitaires Notre-Dame de la Paix-Namur, Belgique
France Télécom R&D, France
Gansu University of Technology, Chine
Groupe d'études et de recherche en analyse de décisions (GERAD), Montréal
Hong Kong University of Science and Technology, Hong Kong

Institut canadien de recherche en foresterie (FÉRIC), Montréal
Institut National de la Santé et de la Recherche Médicale, Unité de recherche en épidémiologie, France
Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS), France
Institut National des Sciences Appliuquées de Lyon (INSA), France
Institut Supérieur d'Informatique de Modélisation et de leurs Applications (ISIMA), France
Linköping University, Suède
Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, États-Unis
Max Planck Institute for Demographic Research, Rostock, Allemagne
Monash University, Victoria, Australie
Northeastern University, Boston, États-Unis
Ohio State University, Columbus, Ohio, États-Unis
Politecnico di Milano, Italie
Politecnico di Torino, Informatica, Italie
Pontificia Universidade Catolica do Rio de Janeiro, Brésil
Princeton University, États-Unis
Serbian Academy of Science and Arts, Mathematical Institute, Yougoslavie
Simon Fraser University, Colombie Britannique, Canada
Slippery Rock University, Pennsylvanie, États-Unis
St. Mary's University, Halifax, Canada
Universidad de Chile, Santiago, Chili
Universidad de Conceptión, Chili
Universidad Técnicá Federico Santa Maria, Santiago, Chile
Università degli Studi di Brescia, Italie
Università degli Studi di Napoli Federico II, Naples, Italie
Università degli Studi di Perugia, Dipartimento di Ingegneria Elettronica e dell'Informazione, Italie
Università degli Studi di Pisa, Dipartamento di Informatica, Pise, Italie
Università degli Studi di Roma « La Sapienza », Italie
Università della Calabria, Cosenza, Italie
Università di Bologna (DEIS), Bologne, Italie
Università di Lecce, Italie
Universitat Politecnica de Catalunya, Barcelone, Espagne
Université d'Anvers, Belgique
Université d'Avignon, France
Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, France
Université de Bordeaux, France
Université de Genève, Laboratoire de perception, département de psychologie, Suisse.
Université de Montréal, Centre de recherche mathématiques, Laboratoire de statistique
Université de Nantes, France
Université de Sherbrooke
Université de Troyes, France
Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis, LAMIH-ROI, France
Université du Havre, France
Université du Québec à Montréal
Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue, Canada

Université du Québec en Outaouais, Hull
Université Laval, Québec, Canada
Université Libre de Bruxelles, Belgique
Université Paris X-Nanterre, France
University College, Molde, Norvège
University of Alberta, Canada
University of British Columbia, Canada
University of California, Department of Demography, Californie, États-Unis
University of Cornell, Department of Computer Science, États-Unis
University of Ho Chi Minh City, Chine
University of Hong Kong, Hong Kong
University of Manitoba, Canada
University of Nottingham, Royaume-Uni
University of Plymouth, Royaume-Uni
University of Shanghai for Science & Technology, Chine
University of Victoria, Canada
University of Waterloo, Department of Computer Science, Canada
Zhongshan University, Center for Urban and Regional Studies, Chine

Organismes publics ou privés

Association québécoise du transport et des routes (A.Q.T.R.), Canada
France Télécom
Hôpital de Montréal pour les enfants et Réseau en santé respiratoire du Québec (FRSQ), Canada
ILOG inc., Paris, France
Institut de la statistique du Québec - Direction Santé Québec, Canada
Les Consultants INRO Inc., Montréal, Canada
Ministère de la Défense, Canada
Ministère des Transports du Québec, Canada
Omega Optimisation, Montréal
Organisation mondiale de la santé, Suisse, et Réseau francophone de prévention des traumatismes
Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Canada
Statistique Canada, Divisions de la démographie et des statistiques sur la santé, Canada
The Foundation for Scientific and Industrial Research at the Norwegian Institute of Technology, Oslo, Norvège
Transports Canada, Canada
Ville de Montréal, Canada

RAYONNEMENT DES MEMBRES

Le rayonnement du C.R.T. se manifeste par les prix et les distinctions que méritent ses membres ainsi que par la participation de ces derniers à la vie scientifique locale, nationale et internationale. Cette participation prend des formes diverses comme l'organisation de congrès et de colloques, la participation à des expositions ou à des activités scientifiques, à des comités de rédaction de revues scientifiques ou aux conseils et comités d'associations scientifiques ou professionnelles, etc.

Prix et distinctions

ANGERS, Jean-François

- Membre élu, International Statistical Institute, 2005.

GENDREAU, Michel

- Finaliste, Challenge *ROADEF 2005*, avec D.S. Craciunas et J.-Y. Potvin.

GENDRON, Bernard

- Finaliste, Daniel H. Wagner Award, *The Practice Section of INFORMS*, « Scheduling Employees in Quebec's Liquor Stores with Integer Programming », 2004.

JAUMARD, Brigitte

- Prix du meilleur article, *3rd International Conference in Computer Sciences – Research Innovation and Vision for the Future*, Can Tho, Vietnam, 2005.

LAPORTE, Gilbert

- *Prix Glover Klingman*, meilleur article publié dans Networks en 2004, « The Ring Star Problem : Polyhedral Analysis and Exact Algorithm », M. Labbé, G. Laporte, I. Rodríguez Martín, J.J. Salazar González, 2005.
- Prix du meilleur article en transport et en logistique, *Transportation Science and Logistics Section of Informs*, pour l'article « An Integer L-Shaped Algorithm for the Capacitated Vehicle Routing Problem with Stochastic Demands », G. Laporte, F.V. Louveaux, L. Van hamme, 2004.
- *Prix Roger-Charbonneau*, pour le livre « Introduction to Logistics Systems Planning and Control », G. Ghiani, G, Laporte, R. Musmanno, Wiley, Chichester, 2004.

Participation aux activités scientifiques

ANGERS, Jean-François

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Secrétaire, *Société statistique du Canada.*
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Coorganisateur : *Atelier « Inférence bayésienne et imagerie fonctionnelle cérébrale »* (31 mars-2 avril 2005), Université de Montréal.

ARMANTIER, Olivier

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre, Conseil de rédaction, *Revue Canadienne d'économique.*

BELLAVANCE, François

- Participation à l'organisation d'un colloque scientifique en sécurité routière en l'honneur de Claire Laberge-Nadeau, HEC Montréal, 19 mai 2005.
- Membre, conseil de rédaction, *SSC Liaison.*

BERGERON, Jacques

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Membre, direction 'Sécurité dans les transports', *Association québécoise du transport et des routes.*
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité scientifique international, *Colloque "Alcool, drogues et conduites à risque"*, Entretiens Jacques-Cartier, automne 2004.

BOURBEAU, Robert

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Membre, *Association des démographes du Québec, Association internationale des démographes de langue française, Union internationale pour l'étude scientifique de la population, Population Association of America.*
- Participation à des comités d'évaluation :
  - Membre, comité consultatif de la statistique et de la recherche démographiques, *Statistique Canada.*
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre, 'Scientific Review Board', *Demographic Research.*
  - Adjoint au directeur et membre, comité de rédaction, *Cahiers québécois de démographie.*

CHAIB-DRAA, Brahim

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre, comité éditorial, *Multiagent and Grid Systems : An International Journal, Applied Intelligence, Concurrent Engineering : Research and Applications, Journal of Concurrent Enterprise Sciences.*
  - Éditeur associé, *Journal IEEE Transaction of Systems Man and Cybernetics.*
  - Éditeur invité, *Revue d'Intelligence Artificielle*, Hermes.

CHAMBERLAND, Steven

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Éditeur associé, *Telecommunication Systems, Information Systems and Operational Research, Computers and Operations Research.*

COMTOIS, Claude

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre : *Politique et société, Pacific Affairs, Environment and Planning, Cahiers Scientifiques du transport, Autrepart, Transpormetrica, Economic Geography, Perspectives chinoises, Canadian Geographer, Journal of Transport Geography, Sociologie et Sociétés, Canadian Journal of Development Studies, Cahiers de géographie du Québec.*

CORDEAU, Jean-François

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Rédacteur associé, *INFOR.*
  - Rédacteur associé, *Asia-Pacific Journal of Operational Research.*
  - Membre, comité éditorial, *Computers & Operations Research.*

CRAINIC, Teodor Gabriel

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Area Editor, 'Parallel Computing', *Journal of Heuristics*, Kluwer Academic Publisher.
  - North American Editor, *Journal of Mathematical Modelling and Algorithms*, Kluwer Academic Publisher.
  - Rédacteur associé, *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, Pergamon Press.
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité de programme : *TRISTAN V*, Guadeloupe, 13-18 juin 2004, *PAREO 2005 – Fourth International Workshop of the Euro Working Group on Parallel Processing in Operations Research*, Canada, 16-21 janvier 2005.

DIONNE, Georges

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Directeur, *Collection Société canadienne de science économique.*
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre : *Journal of Risk and Insurance, Journal of Risk and Uncertainty, Geneva Papers on Risk and Insurance Theory, Risques, Annales d'Économie et de Statistique, Geneva Papers on Risk and Insurance: Issues and Practice.*
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité scientifique et comité d'organisation, *International Conference on New Financial Market Structures*, HEC Montréal, 7-8 avril 2005.

FERLAND, Jacques A.

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Éditeur associé, *RAIRO-recherche opérationnelle.*
- Participation à des congrès :
  - Membre, comité de programme, *PATAT 2004 – The 5th International Conference on Practice and Theory of Automated Timetabling*, Pittsburgh, Pensylvanie, août 2004.

FLORIAN, Michael

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre, comité éditorial : *International Transactions on Operations Research, Transport Policy, Transportmetrica.*
  - Membre, comité éditorial conseil, *Transportation Science.*
- Président, comité d'attribution des prix étudiants, *The Ninth Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies*, Hong Kong, décembre 2004.

GAGNÉ, Robert

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  -Membre, Revue *Assurances*
  -Rédacteur, *Actualité économique.*

GENDREAU, Michel

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Membre, comité d'attribution, *Robert Herman Lifetime Achievement Award.*
  - Membre, comité « Transportation Network Modeling », *Transportation Research Board.*
- Participation à des comités d'évaluation :
  - Membre, Comité aviseur, *Programme de démonstration de transport durable des marchandises*, Transport Canada.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Area editor, 'Heuristic Search and Learning', *INFORMS Journal on Computing.*
  - Rédacteur en chef, *INFOR.*
  - Rédacteur associé, *Journal of Heuristics, Transportation Science, RAIRO-Recherche opérationnelle, Journal of Scheduling.*
  - Rédacteur invité, *Transportation Science* 38(4), numéro spécial « Real-Time Fleet Management », novembre 2004.
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité d'organisation : *Tristan V* (Guadeloupe, juin 2004).
  - Membre, comité de programme:, ECCO XVII (Beyrouth, juin 2004), *GECCO-2004* (Seattle, juillet 2004), *PATAT'04* (Pittsburgh, août 2004), *PPSN VIII* (Birmingham, septembre 2004), ANTS 2004 (Bruxelles, septembre 2004), 4th EU/ME Workshop (Nottingham, novembre 2004), *ORPA-1* (Ouagadougou, avril 2005), *CORS 2005* (Halifax, mai 2005).

GENDRON, Bernard

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Président, *Société canadienne de recherche opérationnelle.*
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Rédacteur associé, *INFOR.*
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité de programme : *CP-AI-OR 2005* (Prague, mai-juin 2005), *INOC 2005* (Lisbonne, mars 2005).

HAFID, Abdelhakim

- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité de programme : *ICHSN'05* (Montréal, Canada, 2005), *IPOMS'05* (Espagne, 2005), *ICAS'05* (Tahiti, 2005), *ICSN'05* (Montréal, Canada, 2005), *IWQoS'05* (Passau, Allemagne, 2005), *MODEL'05* (Tahiti, 2005), *ICMCS* (Montréal, Canada, 2005), *Advanced Industrial Conference on Telecommunications* (Portugal, 2005), *Third International Conference on Advances in Mobile Multimedia* (Malaisie, 2005), GRES'05 (France, 2005), *International Workshop on Service Assurance with Partial and Intermitent Resources* (Portugal, 2005).

JAUMARD, Brigitte

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre, comité éditorial : *Informatica, Journal of Heuristics, Investigaciòn Operativa.*
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Coorganisatrice: *2e Atelier sur l'Optimisation des réseaux optiques,* Montréal, 14-15 avril 2005
  - Membre, comité de programme : *IEEE Sympositum on Optical Networking, ICC 2005 Conference* (Séoul, Corée, 16-20 mai 2005).

LAPORTE, Gilbert

- Participation à des comités d'évaluation :
  - Membre, *Collège des évaluateurs des Chaires de recherche du Canada.*
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Rédacteur en chef, *Computers & Operations Research.*
  - Rédacteur associé ou membre du bureau éditorial : *Operations Research, Transportation Science, Journal of the Operational Research Society, Naval Research Logistics, IIE Transactions, INFOR, International Journal of Operations and Quantitative Management, Management International, Pesquisa Operacional, International Journal of Flexible Manufacturing Systems, CTT Refereed Paper Series in Transport and Traffic, Opsearch, e-Locator, Scientia Iranica, Industrial Engineering & Management Systems, Journal of Advances in Management Research.*

LEACH, Andrew

- Participation à l'organisation de congrès :
  - *Conference on Energy Regulation,* CIRANO, Montréal, novembre 2004.

L'ÉCUYER, Pierre

- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité de programme: *Monte Carlo and Quasi-Monte Carlo Methods 2004* (Juan-Les-Pins, France, juin 2004), *MCM'2005* (Tallahassee, Floride, mai 2005).
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Éditeur sectoriel, *ACM Transactions on Modeling and Computer Simulation.*
  - Éditeur associé, *Statistics and Computing, ACM Transactions on Mathematical Software.*

MARCOTTE, Patrice

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre : *Operations Research, Transportation Science, Operations Research Letters, Networks and Spatial Economics, Advances in Nonlinear Variational Inequalities.*

NOURELFATH, Mustapha

- Membre, comité technique : maintenance des systèmes industriels à l'association européenne de sécurité et de fiabilité (ESRA) ; contrôle des systèmes à événements discrets de l'IFAC.

PESANT, Gilles

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Rédacteur associé, *INFOR, Journal of Heuristics.*
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Organisateur d'une classe de maître, *CP-AI-OR*, Prague, mai 2005.
  - Membre, comité d'organisation, *Principles and Practice of Constraint Programming International Conference*, Toronto, septembre 2004.

POTVIN, Jean-Yves

- Participation à des comités d'évaluation :
  - Membre, comité d'évaluation : demandes de bourses d'études supérieures, *FQRNT*, Comité 03C.
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Rédacteur associé : *INFORMS Journal of Computing, Journal of Heuristics, Journal of Scheduling.*
  - Membre, comité éditorial : *Computers & Operations Research.*
  - Rédacteur invité : *Transportation Science 38(4)*, numéro spécial « Real-Time Fleet Management », novembre 2004 et *Journal of Heuristics*, numéro spécial « Supply Chain and Distribution Management », 2005.
- Participation à l'organisation de congrès :
  - Membre, comité aviseur et comité de programme : *Multidisciplinary International Conference on Scheduling Theory and Applications (MISTA).*
  - Membre, comité de programme : *Genetic and Evolutionary Computation Conference (GECCO), Practice and Theory of Automated Timetabling (PATAT).*

SAVARD, Gilles

- Participation à des sociétés savantes et professionnelles :
  - Membre, comité éméritat, *École Polytechnique.*
  - Vice président institutionnel, *Centre international des grands projets.*
  - Membre, conseil d'administration, *MITACS.*
- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Éditeur associé, *RAIRO.*

VERTER, Vedat

- Participation à des comités de rédaction de revues scientifiques :
  - Membre, comité éditorial, *Canadian Journal of Administrative Sciences*, 'Operations and Decision Area'.
  - Secrétaire, *Société canadienne de recherche opérationnelle.*
- Membre, *Emergency Multidisciplinary Research Unit* (EMRU), Jewish General Hospital.

RESSOURCES FINANCIÈRES

Sommaire du financement

Infrastructure et dégagements..... *466 570 $*

Cette catégorie comprend les subventions obtenues chaque année pour couvrir les dégagements de professeurs d'une partie de leurs tâches d'enseignement, ainsi que les frais de fonctionnement réguliers et « autres dépenses de base» du Centre. Ces frais incluent la direction administrative, le secrétariat, le soutien informatique de base, l'entretien de différents équipements, le matériel de bureau, certains frais de représentation, etc.

Subventions de recherche..... *2 296 421 $*

Cette catégorie englobe les subventions de recherche obtenues pour la réalisation d'activités de recherche bien définies, cela dans le cadre des normes, conditions et règles prescrites par les organismes subventionnaires. Ces subventions supportent essentiellement le financement des étudiants et des professionnels impliqués dans les projets de recherche, ainsi que les dépenses connexes comme les participations aux congrès, la documentation, les fournitures, etc. L'acquisition de certains équipements est parfois incluse dans ces subventions.

Chaires de recherche..... *186 000 $*

Cette catégorie inclut les budgets d'infrastructure de chaires directement attribuées au C.R.T.

Contrats de recherche..... *498 843 $*

Cette catégorie couvre les contrats de recherche obtenus pour la réalisation d'activités de recherche bien identifiées et négociées avec un organisme, une institution ou une compagnie. Ces contrats supportent, comme les subventions, toutes les dépenses encourues pour leur réalisation.

Redevances..... *31 929 $*

Cette catégorie représente les sommes versées au Centre par la compagnie responsable de l'exploitation commerciale de certains logiciels développés au C.R.T.

Total *3 479 763 $*

Évolution du financement

Le tableau ci-dessous présente l'évolution du financement attribué au Centre et à ses membres au cours des cinq dernières années pour chacune des catégories identifiées précédemment.

Catégorie	*2000-2001*	*2001-2002*	*2002-2003*	*2003-2004*	*2004-2005*
Infrastructure et dégagements					
• Fonctionnement	464 968 $	448 150 $	448 150 $	488 150 $	452 331 $
• Équipement	—	—	—	—	14 239 $
Subventions					
• Projets	2 404 337 $	3 328 967 $	2 056 824 $	1 881 655 $	2 143 667 $
• Équipement	199 460 $	101 090 $	41 227 $	401 953 $	152 754 $
Chaires	—	—	186 000 $	186 000 $	186 000 $
Contrats	793 691 $	494 747 $	811 561 $	256 735 $	498 843 $
Redevances	63 075 $	42 755 $	62 401 $	68 149 $	31 929 $

Détail du financement[1]

1. INFRASTRUCTURE et DÉGAGEMENTS

Université de Montréal : *Cédar*	200 000
HEC Montréal	23 150
École Polytechnique de Montréal	15 000
Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies ***Regroupements stratégiques***	165 982
Fonds québécois de recherche sur la société et la culture ***Regroupements stratégiques***	62 438
Total des subventions d'infrastructure et dégagements	**466 570 $**

2. SUBVENTIONS DE RECHERCHE

CGI			
Finances électroniques	Dionne, G.		75 000
Conseil de recherches en sciences humaines du Canada (CRSH)			
Chaires de recherche du Canada			
Chaire de recherche du Canada en gestion des risques	Dionne, G.		200 000
Subventions ordinaires			
Conversation as Coordination Game: Analysis, Modelling and Simulation	Chaib-draa, B.	39 716	
Risque de crédit	Dionne, G.	35 000	
Regional Container Shipping Networks: Adjustment and Adaptation to Global Forces	Slack, B Comtois, C. McCalla, R.	27 893	
Resource Recovery for Environmental Sustainability and Competitiveness	Verter, V Boyaci, T.	12 750	115 359
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG)			
Outils et instruments de recherche			
High Performance Computing Cluster	Gendreau, M. + 9 chercheurs	50 951	
Adaptive Middleware Platform for Resources-Scarce Environments	Hafid. A.	31 123	
Pour un environnement de développement et d'expérimentation pour la gestion de la qualité de service dans les réseaux IP	Jaumard, B. Hafid, A. Kerhervé, B.	37 953	120 027
Partenariat avec le ministère de la Défense nationale			
Decision Support Systems for Simultaneous Aircraft and Crew Scheduling "phase 2"	Savard, G. Cordeau, J.-F. +3 chercheurs		40 000
Projets stratégiques			
Synthesis of Agile Photonics Networks with Stochastic Demand	Sanso, B. Chamberland, S. +2 chercheurs		18 750
Subventions individuelles			
A Bayesian Approach to Functional Estimation	Angers, J.-F.	15 000	

[1] Certains projets s'échelonnent sur plusieurs années; tous les montants indiqués dans ce tableau représentent ceux reçus pour l'exercice 2004-2005 seulement. Dans le cas des subventions et contrats d'équipes, seule la part des chercheurs du C.R.T. est indiquée dans ce tableau; celle-ci n'est pas nécessairement administrée par le Centre.

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) (suite)			
Nonparametric Methods for Crossover Trials, Meta-Analysis, and Case-Crossover Design Design	Bellavance, F.	11 000	
Application of OR Models and Methods to Telecommunications, Production Planning and Other Problems	Bourjolly, J.-M.	22 000	
Multiagent Computing for Complex Environments	Chaib-draa, B.	32 000	
Planification globale de l'évolution des réseaux informatiques étendus	Chamberland, S.	14 000	
Logistics and Transportation	Cordeau, J.-F.	22 000	
Models and Methods for Transportation and Logistics	Crainic, T.	62 000	
Méthodes heuristiques et programmation mathématique	Ferland, J.	52 000	
Nonlinear Network Optimization Methods on Static and Temporal Networks	Florian, M.	72 400	
Métaheuristiques pour la résolution de problèmes sous contraintes	Galinier, P.	15 000	
Applications de la recherche opérationnelle en transport et en télécommunications	Gendreau, M.	50 400	
Models and Methods for Network Design Problems	Gendron, B.	26 406	
Innovative Policy-based Techniques for Adaptive Resource Management in Grids	Hafid, A.	22 700	
Contributions de l'optimisation en ingénierie	Jaumard, B.	53 900	
Distributed Communities for Ubiquitous Computing	Kropf, P.	3 000	
Logistics	Laporte, G.	73 400	
Multivariate Nonparametric Methods and Ensemble Methods	Larocque, D.	16 000	
Simulation of Stochastic Systems	L'Écuyer, P.	71 000	
Program mation mathématique et tarification dans des systèmes hiérarchisés	Marcotte, P.	50 000	
Commande-surveillance à fonctionnement sûr des systèmes manufacturiers	Nourelfath, M.	11 785	
Design of Novel Hybrid Approaches within a Constraint Programming Framework to Solve Real-Life Combinatorial Problems	Pesant, G.	26 000	
Métaheuristiques pour des problèmes d'optimisation en temps réel	Potvin, J.-Y.	34 400	
Approches hybrides combinant recherche opérationnelle et programmation par contraintes	Rousseau, L.-M.	20 000	
Programmation mathématique à deux niveaux et modèles de tarification	Savard, G.	30 318	
Optimization Methods for Telecommunications and Transportation Problems	Soriano, P.	27 560	
Integrated Models for Designing Manufacturing and Service Facilities	Verter, V.	24 450	858 719
Accès aux installations majeures			
Réseau québécois de calcul de haute performance (RQCHP) Un montant global de 240 000 $ a été attribué à 22 chercheurs provenant de l'U. de Montréal, de HEC Montréal, de Polytechnique et de l'U. de Sherbrooke.	Lewis, L. +21 chercheurs		32 727
Réseaux de centres d'excellence			
Auto21 - L'automobile du XXIe siècle Un montant de 3 925 500 $ a été attribué à plus de 200 chercheurs, dont une partie allouée aux projets suivants :			
Canadian Automobile Research Simulation (CARS)	Bergeron, J. +3 chercheurs	38 750	
Epidemiological Population-Based Study of Side-Impact Crashes Involving One or Two Vehicles in Quebec, 1999-2002	Laberge-Nadeau, C.	40 729	79 479

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada (CRSNG) (suite)			
MITACS - Les mathématiques des technologies de l'information et des systèmes complexes			
Un montant de 2 444 250 $ a été attribué à 159 chercheurs universitaires, dont une partie allouée au projet suivant :			
Optimal Pricing via Mathematical and Bilevel Programming	Marcotte, P. Savard, G.		90 000
Subventions de recherche et développement coopérative			
Naval Environment for Resource Engagement in Unpredictable Situations: A Multi-agent Framework	Chaib-draa, B. Kropf, P.	59 600	
Méthode des plans coupants par centres analytiques - ACCPM (Analytical Center Cutting Plane Method)	Desrosiers, J. Marcotte, P. Savard, G. +2 chercheurs	50 800	
Gestion optimale de centres d'appels opérant en mode mixte	L'Écuyer, P. Hansen, P.	47 500	157 900
Domtar Inc., Groupe Robert Inc., Hydro-Québec, L'Oréal Canada Inc., Logistique Mondiale Exel Canada Inc., Produits de Sécurité North Ltée			
Carrefour logistique	Roy, J.		40 000
Environnement Canada			
Calcul des émissions mobiles sur grille fine - projet pilote dans la région de Montréal	Florian, M.		50 000
Fondation canadienne pour l'innovation			
Fonds de relève			
Plate-forme de développement d'algorithmes parallèles pour la modélisation et l'optimisation de systèmes complexes d'ingénierie et de systèmes multi-agents de production industrielle	Roy, R. Galinier, P. + 6 chercheurs		36 248
Fonds d'infrastructure pour les chaires de recherche du Canada			
Chaire de recherche du Canada en optimisation de la planification de réseaux de communication	Jaumard, B.		50 000
Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies (FQRNT)			
Action concertée MTQ-SAAQ - Programme Recherche en sécurité routière			
Les nouveaux conducteurs : profil, prise de risque, évaluation des compétences et tests	Bellavance, F. Dassa,C. Gou, M. Laberge-Nadeau, C.		37 688
Établissement de nouveaux chercheurs			
Nouvelle approche pour la planification optimale des longueurs d'ondes dans les réseaux DWDM robustes	Chamberland, S.	15 000	
Planification intégrée en logistique et en transport	Cordeau, J.-F.	15 000	
Méthodes non paramétriques pour données dépendantes multivariées et pour des contre-hypothèses unidirectionnelles	Larocque, D.	15 000	
Tolérance aux fautes et compensation des systèmes de production	Nourelfath, M.	15 000	60 000
Regroupements stratégiques			
Réseau québécois de calcul de haute performance (RQCHP) Un montant global de 410 000 $ a été attribué à 45 chercheurs provenant de l'U. de Montréal, de HEC Montréal, de Polytechnique et des U. de Laval, McGill et Sherbrooke.	Lewis, L. +44 chercheurs		45 556

Fonds québécois de recherche sur la nature et les technologies (FQRNT) (suite)			
Soutien aux équipes de recherche			
Design de marchés électroniques complexes	Gendreau, M. Crainic, T. Robert, J.	35 600	
Méthodes d'optimisation combinatoire pour la résolution de problèmes de conception de réseaux	Gendron, B. Pesant, G. Soriano, P.	44 723	
Simulation des systèmes stochastiques	L'Écuyer, P. Vazquez-Abad, F.	28 000	
Conception et analyse de réseaux mobiles multiservices (CARMU)	Pierre, S. Chamberland, S. +3 chercheurs	13 000	
Facteurs psychologiques impliqués dans l'agressivité au volant : étude des facteurs cognitifs	Vallières, E. Bergeron, J. Vallerand, R.	16 645	137 968
Programme stratégique de professeurs-chercheurs			
Méthodes d'optimisation hybridant la programmation par contraintes	Rousseau, L.-M.		15 000
Fonds québécois de recherche sur la société et la culture (FQRSC)			
Soutien aux équipes de recherche			
Gestion sociale et privée des risques	Lanoie, P. Dionne, G. Fluet, C.-D. Gagné, R. +2 chercheurs		36 000
Total des subventions de recherche			**2 296 421$**

3. CHAIRES DE RECHERCHE

Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN)			
Chaire CN en économie et intermodalité des transports	Gagné, R.		186 000
Total des chaires de recherche			**186 000 $**

4. CONTRATS DE RECHERCHE

Keops Technologies Inc.			
Gestion de centrales hydro-électriques	Gendreau, M. Potvin, J.-Y.		10 000
Laboratoires universitaires Bell (LUB)			
Accès convivial et systémique à l'internet dans le secteur de la construction	Davidson, C.	5 313	
Gestion du revenu et programmation mathématique à deux niveaux	Savard, G. Marcotte, P.	25 000	30 313
M5T			
QoS Routing and Location in VoIP P2P Networks	Jaumard, B.	23 000	
Un algorithme adaptatif pour une sélection automatisée d'un codec dans une connexion voix/vidé sur IP	Jaumard, B.	18 500	41 500

Ministère des transports du Québec			
Systèmes d'évitement des collisions pour véhicules lourds	Bergeron, J.		25 000
Forum sur le transport maritime / Portrait international de stratégies de navigation durable	Comtois, C.	1 500	
Portrait international de stratégies de navigation durable	Comtois, C. Slack, B.	32 000	
Prototypage d'une enquête-chargeur sur les flux de déplacements de marchandises au Québec	Gendreau, M. +4 chercheurs	12 000	70 500
SNCF			
Détermination des tarifs voyageurs dans le cadre d'un environnement concurrentiel à l'aide de la technique d'optimisation bi-niveaux	Savard, G. Marcotte, P.		45 000
Société des traversiers du Québec			
Étude de la situation des traversiers du Québec opérant sur le Saint-Laurent dans le contexte de la modernisation de l'État	Roy, J. + 3 chercheurs		10 588
Table sectorielle de l'industrie maritime du Québec			
Étude sur les conditions de vie à bord des navires	Comtois, C. Slack, B.		10 000
Transports Canada			
Fleet Management for Intermodal Services	Crainic, T. + 4 chercheurs	36 966	
Enquête sur les défauts et les accidents de véhicules automobiles	Gou, M.	223 176	260 142
Urgences Santé			
Amélioration du système de gestion des horaires d'Urgences Santé	Soriano, P.		10 000
Ville de Montréal			
Réalisation d'un benchmarking sur les transports routiers des matières dangereuses	Gendreau, M. Laberge-Nadeau, c. Verter, V.		10 800
Total des contrats de recherche			**498 843 $**

5. REDEVANCES

Les Consultants INRO	
EMME-2	31 929
Total des redevances	**31 929 $**